

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## La compagnia crocieristica Corazul cancella l'estate in Mediterraneo e rinvia il debutto

Nicola Capuzzo · Thursday, June 4th, 2026

I piani per il lancio della compagnia di crociere di nicchia dedicata al mercato ispanofono Corazul hanno subito un ritardo.

La nuova società ha infatti annunciato la cancellazione della stagione estiva nel Mediterraneo, prevista per luglio. La compagnia afferma di voler comunque proseguire con il progetto, concentrandosi sul lancio nel mercato brasiliano durante la stagione 2026-2027.

All'inizio del 2026, Corazul ha annunciato l'intenzione di rilanciare un servizio di crociere dedicato alla Spagna. Il mercato era stato precedentemente servito da un altro tour operator, Pullmantur, che per un certo periodo era stato di proprietà del Royal Caribbean Group, ma ha cessato le attività durante la pandemia del 2020. Le sue navi sono state vendute per la demolizione. Anche Carnival Corporation era stata partner di un altro marchio spagnolo, Iberocruceros, attivo fino al 2014.

L'idea era quella di adattare l'offerta di crociere alle preferenze spagnole, includendo opzioni per la cena in orari più tardi e una maggiore attenzione alle famiglie e ai grandi eventi sociali. Corazul ha dichiarato a *The Maritime Executive* che la sua analisi di mercato ha mostrato che solo il 10% dei clienti delle precedenti compagnie di crociera aveva continuato a preferire le crociere ad altre forme di vacanza dopo la cessazione delle attività delle due compagnie. L'obiettivo era quindi quello di riconquistare quei clienti.

I piani prevedevano l'avvio delle operazioni a inizio luglio con una nave chiamata Buneavista, ma la compagnia afferma che, dopo un'approfondita analisi della situazione di mercato, ha deciso di non procedere con il programma di crociere che avrebbe dovuto operare da Barcellona fino a ottobre. Successivamente, aveva pianificato una traversata transatlantica dal Portogallo a Recife, in Brasile, per crociere nel 2026-2027, prima di tornare in Spagna a marzo 2027.

I dettagli della prima nave della compagnia non sono mai stati confermati ufficialmente, ma si utilizzava l'immagine della nave da crociera Oriana (69.840 tonnellate di stazza lorda), costruita nel 1995, che aveva navigato per la compagnia britannica P&O Cruises. Carnival Corporation ha venduto la nave nel 2018 a un gruppo cinese, che l'ha ribattezzata Piano Land. È entrata in servizio nel 2019 ed è stata sottoposta a un importante restyling nel 2020 per adattarla allo stile cinese, ma

---

non ha potuto riprendere le operazioni fino a luglio 2024 a causa delle restrizioni imposte dalla Cina alle crociere dopo la pandemia.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, June 4th, 2026 at 8:30 am and is filed under [Navi](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.