

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Inedito servizio di Maersk tra Baltico ed Egitto con snodo a Vado Ligure

Nicola Capuzzo · Friday, June 5th, 2026

Maersk ha annunciato il lancio di un nuovo servizio settimanale container tra Nord Europa, Italia ed Egitto, con l'obiettivo di "migliorare i transit time e rafforzare le connessioni" lungo un corridoio che mostra "una crescita costante degli scambi e delle attività economiche".

Nel dettaglio il collegamento, chiamato Baltic Sea – Sla, mette in relazione nell'ordine i porti di Gdansk – Bremerhaven – Genova (Vado Ligure) – Port Said East – Alexandria – Tangeri – Gdansk. Sulla tratta, stando ai viaggi già fissati, saranno impiegate le navi Leonidio e Wiking (4.957 Teu) e Haiian Gama (3.398 Teu).

Nello spiegare le ragioni che l'hanno portata all'avvio di questo inedito collegamento, Maersk ha citato la necessità di rotazioni settimanali fisse, che favoriscano la pianificazione delle spedizioni, e il fatto che un servizio diretto riduca la variabilità dei lead times, in particolare per supply chain che richiedono un maggiore controllo dei livelli di inventario e dei tempi di consegna.

Alla base però ci sono anche le dinamiche degli scambi commerciali tra Europa e Mediterraneo. Più nello specifico, quelli tra paesi Ue ed Egitto – ricorda il vettore – nel 2025 hanno toccato i 32,3 miliardi di dollari, con un ruolo chiave in questo quadro giocato da Roma, partner principale del Cairo con uno scambio pari a 6,6 miliardi nello stesso anno. Un'altra controparte rilevante è inoltre la Polonia, paese che nel 2025 ha registrato una crescita del Pil del 3,6% (per quest'anno la stima è di un ulteriore +3,5%). Dall'altro lato l'Egitto sta assumendo un ruolo di hub regionale verso altre destinazioni, mentre il suo stesso export – diretto verso paesi come Arabia Saudita, Turchia e Italia – ha toccato i 53 miliardi di dollari (circa 45,5 miliardi di euro) nel 2024.

In conclusione, quindi, secondo Maersk, il servizio Sla risponde alle necessità "degli attuali schemi degli scambi commerciali, andando a supportare supply chain che sempre più dipendono dalla velocità, dalla resilienza e dalla semplicità operativa in un contesto globale sempre più volatile".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, June 5th, 2026 at 12:12 pm and is filed under [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.