

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

M&A nella cantieristica genovese: scambio di partecipazioni fra Gin e Lagomarsino Anielli

Nicola Capuzzo · Saturday, June 6th, 2026

Gli studi legali BonelliErede e Cbb Cristoffanini Bravo Bottero hanno annunciato di avere contribuito come advisor al completamento di un'articolata operazione societaria nel settore delle riparazioni navali genovesi che ha visto Genova Industrie Navali (Gin) acquisire una partecipazione di minoranza in Lagomarsino Anielli e, contestualmente, cedere a quest'ultima la società Pitturazioni Navali Industriali (già Luigi Amico).

Questi i dettagli dell'operazione strutturata su due direttrici parallele: da un lato l'ingresso di Gin nel capitale sociale di Lagomarsino Anielli con una quota di minoranza, dall'altro l'acquisizione da parte di Lagomarsino Anielli di Pitturazioni Navali Industriali, società appartenente al gruppo Gin.

Lagomarsino Anielli è un'azienda genovese attiva dal 1946 nel settore delle manutenzioni e riparazioni navali, con circa 10.000 mq tra aree coperte e scoperte nel porto di Genova, operativa nelle sabbature, pitturazioni, manutenzioni e riparazioni navali, con una divisione dedicata alle isolazioni termiche, acustiche e tagliafuoco e alle pavimentazioni, sia nel campo delle nuove costruzioni che delle manutenzioni.

Genova Industrie Navali è una holding nata nel 2008 dall'unione dei cantieri T. Mariotti e San Giorgio del Porto, con asset nei porti di Genova (circa 90mila mq e 5 bacini di carenaggio utilizzati), Marsiglia (circa 170mila mq e 3 bacini di carenaggio) e Piombino (circa 160mila mq dedicati allo ship recycling e alla cantieristica).

La nota degli studi legali spiega che "l'operazione si inserisce in un contesto di consolidamento nel comparto delle riparazioni navali genovesi, con l'obiettivo di sviluppare sinergie tra i due gruppi, ampliare l'offerta di servizi e rafforzare la presenza nel settore cantieristico italiano, puntando alla creazione di un polo industriale di riferimento a livello nazionale e mediterraneo".

BonelliErede ha assistito la famiglia Pelizza e Lagomarsino Anielli con un team guidato dal partner Vittorio Lupoli, componente del Focus team Shipping, transport & logistics, affiancato dal senior counsel Fabio Macrì e dall'associate Filippo Airoldi.

Il gruppo Gin è stato invece assistito da Studio Legale Cbb Cristoffanini Bravo Bottero, con il partner Giovanni Cristoffanini e il counsel Emanuele Magarelli.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, June 6th, 2026 at 6:00 pm and is filed under [Cantieri](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.