

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Crociere e cantieri: la Cina 'scippa' a Meyer Werft la nave residenziale Ulyssia

Nicola Capuzzo · Monday, June 8th, 2026

Ulyssia Residences ha confermato che il suo progetto di yacht residenziale di 323 metri, denominato Ulyssia, sarà costruito da China Merchants Cruise Shipbuilding e non da Meyer Werft, come inizialmente annunciato, segnando un passo significativo verso il suo viaggio inaugurale previsto per il 2031.

Cmcs ha già consegnato diverse navi da crociera da spedizioni e ha realizzato la prima nave da crociera per spedizioni polari interamente costruita in Cina. Il cantiere collaborerà con la controllata Deltamarin per la progettazione, l'allestimento, i sistemi di bordo e il programma di costruzione complessivo dello yacht.

Progettato da Espen Øino, Ulyssia è stato concepito come uno yacht residenziale unico nel suo genere, combinando le dimensioni di una nave passeggeri oceanica con la privacy e i comfort tipici di un superyacht. Il progetto comprenderà 122 residenze private e 22 suite per gli ospiti, oltre a una gamma completa di servizi di ospitalità, benessere ed esplorazione.

Secondo il team di progetto, la collaborazione con Cmcs dovrebbe anche supportare l'ulteriore sviluppo delle tecnologie per batterie e energia solare, nell'ambito degli obiettivi di sostenibilità a lungo termine di Ulyssia. "Questo è senza dubbio uno dei momenti più importanti del percorso di Ulyssia fino ad oggi" ha affermato il fondatore e presidente Frank Binder. "Con Cmcs, abbiamo partner in grado di eguagliare la portata delle nostre ambizioni, aiutandoci al contempo a realizzare Ulyssia con la precisione, l'innovazione e la cura che un'imbarcazione di questo calibro merita."

Commentando l'ordine della nave, Øino ha dichiarato: "Ulyssia unisce le proporzioni e la complessità tecnica di una grande nave oceanica al carattere, alla privacy e alla raffinatezza di uno yacht. Vedere il progetto entrare nella fase di costruzione è un momento davvero significativo. Un cantiere innovativo come Cmcs offre la piattaforma tecnica, la capacità produttiva e l'ambizione necessarie per dare vita a un concept di queste dimensioni, preservando al contempo l'integrità del design e il livello di dettaglio che contraddistinguono Ulyssia".

Il team allargato del progetto rimane invariato e comprende lo studio di interior design milanese FM Architettura, il partner per il benessere Chenot, lo specialista di spedizioni Eyos Expeditions, il fornitore di aviazione privata VistaJet e il produttore di sommergibili Triton Submarines. Il

progetto è stato presentato al Monaco Yacht Show 2025, dove Ulyssia Residences ha condiviso ulteriori dettagli sull'offerta residenziale, i servizi e il programma di crociere globali dell'imbarcazione. Tra i servizi previsti figurano uno yacht club e un porto turistico, un centro immersioni, una spa e un centro medico Chenot, diversi ristoranti e bar, campi sportivi, simulatori, un teatro, una biblioteca, uno studio d'arte, due elicotteri, tender di lusso e sommergibili Triton.

Il progetto procede secondo i piani e il viaggio inaugurale è previsto in partenza dal Principato di Monaco nel 2031.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, June 8th, 2026 at 12:12 pm and is filed under [Cantieri](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.