

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Si avvicina la cessione dei motori marini Everllence

Nicola Capuzzo · Monday, June 8th, 2026

Si è conclusa la gara per l'acquisizione di una quota di controllo del produttore di motori marini Everllence (ex Man Energy Solutions), con una valutazione della società compresa tra 8 e 9 miliardi di euro.

Le offerte finali dovevano essere presentate al socio di maggioranza Volkswagen Group entro martedì 2 giugno. L'acquirente verrà selezionato nelle prossime settimane, secondo quanto riportato da Reuters. L'agenzia di stampa ha indicato come finalisti i colossi del private equity Cvc, Bain Capital ed Eqt, insieme all'azionista di Volkswagen Porsche SE e a investitori qatarioti.

Volkswagen manterrà una quota del 49%.

Everllence è uno dei principali progettisti di motori navali al mondo, insieme ai concorrenti Wärtsilä e alla cinese WinGD. Un portavoce di Volkswagen ha confermato che la società sta cercando di vendere una quota di maggioranza in Everllence, ma ha rifiutato di commentare i dettagli della procedura di vendita.

Interrogato sulla decisione dell'azienda di cedere la propria quota in questo momento, ha dichiarato: "Volkswagen gestisce attivamente il proprio portafoglio di unità aziendali e società affiliate. Questo vale anche per Everllence". Reuters ha affermato che la prevista cessione potrebbe consentire alla casa automobilistica tedesca di concentrarsi maggiormente sul proprio core business, mentre affronta i dazi doganali, la concorrenza cinese e i costi della transizione verso i veicoli elettrici. Potrebbe inoltre permettere a Everllence di espandersi in altri settori, come quello energetico, che sta registrando un'enorme crescita della domanda da parte del segmento data center.

Volkswagen è diventata azionista di maggioranza di Everllence nel 2011. Il progettista di motori con sede in Germania è ora il maggiore dei due principali attori nel mercato dei motori marini, con un'offerta chiave di servizi post-vendita, PrimeServ.

Everllence, le cui origini risalgono alla fondazione di una fonderia in Germania nel 1758, ha attraversato diverse trasformazioni. Nel 2018, Man Diesel & Turbo è passata a Man Energy Solutions, iniziando ad affrontare la decarbonizzazione con la nuova strategia "portare le grandi emissioni a zero".

L'azienda ha lanciato una serie di nuovi motori marini a doppia alimentazione, progettati specificamente per i combustibili alternativi emergenti come Gnl, Gpl, metanolo, ammoniaca ed etanolo. Questa nuova tecnologia ha però incontrato alcune difficoltà.

Nell'ottobre 2024, l'azienda ha ritirato dal mercato il suo motore a due tempi a ciclo Otto a bassa pressione Me-Ga a doppia alimentazione Gnl, lanciato nel 2019, a seguito di segnalazioni di problemi di prestazioni.

Un anno fa, Man Energy Solutions ha cambiato nome in Everllence. Oggi Everllence impiega oltre 16.000 persone e ha registrato un fatturato di 4,9 miliardi di euro nel 2025. Oltre ai motori marini, Everllence si occupa di pompe di calore su larga scala, elettrolizzatori per la produzione di idrogeno e tecnologie di cattura e stoccaggio del carbonio.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, June 8th, 2026 at 7:30 am and is filed under [Economia](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.