

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

d'Amico I.S. conferma la vendita della High Tide per 28,5 Mln \$

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 9th, 2026

D'Amico International Shipping S.A. ha confermato che la propria controllata operativa d'Amico Tankers D.A.C. ha firmato un accordo per la vendita della nave tanker High Tide, una MR di portata lorda pari a 51.768 tonnellate, costruita nel 2012 presso il cantiere sudcoreano Hyundai Mipo (Corea del Sud). Passerà nelle mani di Precious Shipping.

Confermate anche le [anticipazioni su tempi e prezzo di vendita](#): l'importo totale che incasserà il venditore è pari a 28,5 milioni con consegna agli acquirenti prevista entro novembre 2026. Una nota del gruppo armatoriale romano evidenzia che, "grazie a questo accordo, d'Amico Tankers cederà la nave più vecchia e l'ultima nave non-eco ancora presente nella propria flotta, generando circa 28 milioni di liquidità al momento della consegna, al netto delle commissioni". Ad oggi, la flotta DIS comprende 28 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 26 navi di proprietà e 2 a noleggio a scafo nudo), con un'età media pari a circa 9,8 anni.

L'amministratore delegato di d'Amico International Shipping, Carlos Balestra di Mottola, ha dichiarato: "Sono lieto di annunciare la vendita della High Tide, la nave più vecchia e l'ultima nave non-eco ancora presente nella nostra flotta, a un prezzo molto interessante rispetto alle medie storiche, che riflette l'attuale forza del mercato delle product tanker e la solidità dei suoi fondamentali. A seguito di questa transazione, la flotta di DIS sarà interamente 'eco', rafforzando ulteriormente la nostra competitività commerciale e riducendo al contempo il nostro impatto ambientale".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, June 9th, 2026 at 9:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

