

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Trasportounito chiede la sopraelevata portuale di Genova per sosta dei tir

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 9th, 2026

Il tema delle aree di sosta per i camion in entrata e uscita dal porto di Genova continua a occupare i pensieri degli operatori del settore.

Mentre la ‘mossa’ dell’associazione degli spedizionieri locali Spediporto sulla cosiddetta area Erzelli 2 è stata annunciata ma non ha ancora una veste ufficiale, l’Autorità di sistema portuale di Genova ha appena pubblicato un’istanza formale vera e propria per altri spazi chiesti a questo fine.

A presentarla è stata un’associazione temporanea formata dalle società operative di altre due sigle datoriali, in questo caso del mondo dell’autotrasporto: Trasportounito Service e Cna Servizi. In particolare la richiesta riguarda il “il rilascio di concessione demaniale marittima avente ad oggetto le corsie laterali della sopraelevata portuale o altra area equivalente individuata dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, da destinarsi a: Area regolamentata di sosta e supporto logistico per mezzi pesanti operanti nel sistema portuale e retroportuale genovese”.

La documentazione è stata in buona parte oscurata dall’ente, ma da quel che si evince la richiesta ha un carattere emergenziale, che nasce dalla “necessità sopravvenuta di liberare l’area sita presso il Parco Scientifico Tecnologico degli Erzelli”. L’area richiesta per fronteggiare lo spazio sarebbe di 6.300 mq, comprensiva di 90 stalli e spazi di manovra, al fine di “garantire continuità operativa alle imprese attualmente presenti presso l’area Erzelli; assicurare condizioni di sicurezza e regolarità nella sosta di 90 mezzi pesanti; supportare il sistema logistico-portuale cittadino; evitare impatti negativi sulla viabilità urbana”.

Stretti i tempi dal momento che l’esigenza di nuovi spazi andrebbe soddisfatta entro la fine di luglio, risolvendo peraltro complesse tematiche specialistiche di varia natura, fra cui, non ultimo, la possibilità tecnica e doganale-fiscale di sostare sulla sopraelevata eventualmente anche con mezzi pieni.

A.M.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

---

This entry was posted on Tuesday, June 9th, 2026 at 7:48 am and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.