

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Fermato nel porto di Bari un mercantile per gravi irregolarità

Nicola Capuzzo · Thursday, June 11th, 2026

Un cargo battente bandiera della Guinea-Bissau, dopo essere stato sottoposto a un controllo approfondito durato oltre dieci ore, è stato bloccato nel porto di Bari. Il fermo amministrativo è stato disposto dalla Guardia Costiera a seguito di un'ispezione condotta dal Nucleo Port State Control della Capitaneria di Porto nell'ambito delle consuete attività di verifica sulle unità straniere che approdano negli scali nazionali. Proveniente dalla Grecia e impiegato nel trasporto di grano, il mercantile era già sotto osservazione dalle autorità marittime poiché considerato un profilo a rischio a causa di passati provvedimenti di fermo.

Durante le verifiche, i tecnici della Guardia Costiera hanno riscontrato il mancato funzionamento di diversi dispositivi fondamentali per la gestione delle emergenze e la salvaguardia ambientale; tra i più rilevanti: il blocco del sistema di ammaino del battello di salvataggio, l'inefficacia della pompa antincendio d'emergenza e il guasto all'impianto di filtraggio delle acque di sentina. Inoltre sono emersi difetti nel funzionamento del pannello di rilevazione dei fumi e problemi strutturali alle manichette antincendio di bordo. L'autorità marittima per queste ragioni ha imposto la detenzione del mercantile e ne ha vietato la partenza fino alla completa risoluzione di ogni problema tecnico. Oltre agli aspetti meccanici e di sicurezza nella navigazione sul cargo sono state riscontrate anche carenze per le condizioni di vita e di lavoro riservate all'equipaggio, composto da marittimi di nazionalità russa e azera, identificate in precarietà alloggiativa caratterizzata da cabine in cattivo stato di manutenzione, impianti igienici non funzionanti e una scorta di generi alimentari giudicata del tutto insufficiente per il sostentamento del personale di bordo.

Per il mercantile la situazione si è aggravata in quanto recidivo: negli ultimi ventiquattro mesi aveva infatti già subito altri due provvedimenti di fermo, rispettivamente nei porti di Patrasso e di Trieste. Questo terzo stop farà scattare automaticamente il bando del mercantile da tutti gli scali dei Paesi aderenti al Paris Memorandum of Understanding, l'accordo internazionale che regola i controlli di sicurezza marittima in Europa e in Canada. La misura potrà essere revocata solo dopo la completa regolarizzazione delle criticità e il superamento di una nuova ispezione, ma l'accesso ai porti europei resterà comunque precluso alla nave per un lungo periodo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, June 11th, 2026 at 9:00 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.