

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Battesimo romano per la nuova maxi-nave Legend of the Seas

Nicola Capuzzo · Friday, June 12th, 2026

Royal Caribbean ha ufficialmente preso in consegna la nuova Legend of the Seas, terza unità della classe Icon costruita dal cantiere finlandese Meyer Turku. La consegna è stata celebrata a Turku con una cerimonia che ha riunito oltre 1.200 dipendenti, partner industriali e rappresentanti del gruppo armatoriale, sancendo il passaggio di proprietà della nave dopo quasi due anni di costruzione.

Con circa 250.800 tonnellate di stazza lorda, 365 metri di lunghezza e una capacità superiore a 5.600 passeggeri in occupazione standard, la nave rappresenta uno dei più grandi e avanzati cruise ship mai realizzati. Alimentata a Gnl, integra inoltre sistemi di recupero del calore, connessione elettrica da banchina (cold ironing) e altre tecnologie ambientali che rientrano nel percorso di decarbonizzazione di Royal Caribbean.

Particolare rilevanza avrà l'Italia nella stagione inaugurale della nave. Dopo il completamento degli ultimi allestimenti a Cadice, in Spagna, la Legend of the Seas entrerà in servizio il 4 luglio 2026 nel Mediterraneo occidentale con crociere settimanali che avranno come porti d'imbarco principali Barcellona e Roma-Civitavecchia.

Il mercato italiano sarà infatti uno dei principali riferimenti commerciali della nuova unità durante il suo debutto europeo. Oltre a Civitavecchia, gli itinerari mediterranei prevedono numerosi scali in porti italiani, consolidando il ruolo dell'Italia come uno dei mercati chiave per la compagnia statunitense. La presenza regolare della nave a Civitavecchia consentirà inoltre a Royal Caribbean di promuovere la Legend come nuova ammiraglia per il pubblico europeo.

Tra gli appuntamenti più attesi figura il battesimo ufficiale della nave, che secondo i programmi della compagnia si svolgerà proprio nell'area di Roma-Civitavecchia, una scelta che conferma il peso strategico dello scalo laziale all'interno della programmazione inaugurale dell'unità. L'evento rappresenterà uno dei momenti simbolici più importanti del lancio commerciale della nave in Europa.

La Legend of the Seas è la terza nave della serie Icon, dopo Icon of the Seas e Star of the Seas, e fa parte di un più ampio programma industriale che vedrà Meyer Turku costruire ulteriori unità della classe fino al 2030 nell'ambito dell'accordo a lungo termine siglato con Royal Caribbean Group.

Dopo la stagione estiva nel Mediterraneo, la nave lascerà l'Europa nell'autunno 2026 per trasferirsi

a Fort Lauderdale, da dove opererà crociere nei Caraibi a partire da novembre.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, June 12th, 2026 at 9:40 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.