

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

K Line punta su car carrier di piccole dimensioni per l'Europa

Nicola Capuzzo · Saturday, June 13th, 2026

K Line ha commissionato in Cina quattro nuove navi car carrier dual fuel Gnl, destinate alle rotte marittime europee a corto raggio.

Secondo quanto dichiarato da Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. (K Line), la società ha firmato contratti di costruzione navale con China Merchants Jinling Shipyard (Nanjing) Co., Ltd. per quattro navi a doppio combustibile Gnl con una capacità di 1.380 veicoli. Le navi saranno gestite da K Line European Sea Highway Services GmbH (Kess), la filiale europea di K Line, e sono progettate per il trasporto frequente di piccoli lotti di veicoli sulle rotte marittime europee a corto raggio.

Nelle rotte regionali europee, le dimensioni delle navi, l'accesso ai porti, la flessibilità del carico e le prestazioni ambientali sono tutti fattori critici. Le nuove navi sono progettate per rispettare le restrizioni dimensionali in alcuni porti europei di importazione di automobili, offrendo al contempo una maggiore capacità di movimentazione del carico. Ciascuna nave avrà una lunghezza complessiva di circa 129,95 metri, una larghezza di circa 20,5 metri, una capacità massima di circa 1.380 veicoli e la classificazione Ice Class 1A.

Le navi saranno inoltre dotate di rampe di poppa dritte con una capacità di carico di 60 tonnellate, che consentiranno a Kess di movimentare carichi pesanti e fuori misura oltre alle autovetture. Dal punto di vista ambientale, si prevede che il combustibile Gnl ridurrà le emissioni di CO₂ del 25-30% e le emissioni di SO_x di quasi il 100% rispetto al tradizionale olio combustibile pesante.

Le navi utilizzeranno motori ME-GI ad alta pressione con generatori ad albero, insieme a serbatoi di Gnl isolati sottovuoto, per ridurre la produzione di gas di evaporazione e le emissioni di metano. L'ordine rafforza ulteriormente la presenza di China Merchants Jinling Shipyard (Nanjing) nel segmento delle navi per il trasporto di auto ecologiche.

All'inizio di quest'anno, United European Car Carriers ha ordinato due navi portacontainer ibride a batteria multifuel da 3.000 Ceu allo stesso cantiere, dopo un precedente ordine per due Pctc ibride a batteria da 4.500 Ceu. Dalle navi a doppio combustibile Gnl ai progetti ibridi multifuel e a batteria, i cantieri navali cinesi continuano ad espandere il loro ruolo nei progetti di navi car carrier specializzate a basse emissioni, compreso il mercato europeo del trasporto marittimo a corto raggio.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, June 13th, 2026 at 8:55 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and
pings are currently closed.