

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Alphaliner: navi container sempre più grandi impiegate nei servizi intra-Med

Nicola Capuzzo · Wednesday, June 17th, 2026

Il numero di navi sopra gli 8.000 Teu che operano in servizi intraeuropei è quasi raddoppiato in un solo anno, passando da nove a sedici.

Un aumento del 78% rispetto a un anno fa in un settore in cui la dimensione media delle navi oggi è di 1.870 Teu, secondo quanto rilevato dall'analista Alphaliner.

La compagnia elvetica Msc rimane la forza trainante dietro questo incremento delle navi di medie dimensioni, operando nove delle sedici grandi navi (56,2%), anche se rispetto alle sei su nove di un anno fa (66,6%) il suo peso relativo è calato. Le sue nuove aggiunte includono la Msc Giselle (9.411 Teu), la Msc Elma (9.408 Teu), le sorelle Msc Lagos X e Msc Nairobi X (9.403 Teu ciascuna) e la Msc Brittany (9.288 Teu). Cosco Shipping Lines ha raddoppiato la sua presenza a due unità, mentre Hapag-Lloyd AG continua a operare una singola grande nave, la Sofia Express (8.750 teu).

Da notare che la maggior parte delle più grandi navi intra-europee (14 su 16) opera nel segmento di servizio Nord Europa – Mediterraneo, a causa della distanza relativamente lunga rispetto al traffico intra-regionale.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, June 17th, 2026 at 10:00 am and is filed under [Market report](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

