

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Axpo (con la Green Pearl) fornirà bio-Gnl a Mol in Mediterraneo

Nicola Capuzzo · Thursday, June 18th, 2026

La compagnia di navigazione giapponese Mol ha firmato accordi di fornitura di bio-Gnl con le società di bunkeraggio Titan e Axpo, ampliando la disponibilità di questo combustibile per la sua flotta di navi portacontainer alimentate a Gnl in Europa.

Secondo gli accordi, Titan continuerà a fornire bio-Gnl nell'Europa nord- occidentale, mentre Axpo fornirà il carburante nel Mediterraneo, compresi i porti spagnoli di Malaga e Barcellona, ha dichiarato Mol in un comunicato stampa.

Questa iniziativa fa seguito alle prime operazioni di bunkeraggio di bio-Gnl da parte di Mol in Europa, iniziate lo scorso anno nell'ambito di un accordo di fornitura con Titan. Il bio-Gnl viene prodotto da flussi di rifiuti organici, tra cui scarti alimentari e letame. Questo combustibile rappresenta un'alternativa più pulita al Gnl convenzionale e può essere utilizzato come combustibile sostitutivo nelle navi alimentate a Gnl.

“Il bio-Gnl da fornire nell'ambito di questa iniziativa ha un'intensità di carbonio del ciclo di vita (emissioni di anidride carbonica per unità di consumo energetico) pari o inferiore a -15 g-CO₂/MJ, dalla produzione al consumo” ha dichiarato Mol.

Mol ha affermato che gli accordi garantiscono una fornitura stabile di bio-Gnl in tutto il Nord Europa e nel Mediterraneo, nell'ambito della sua strategia volta ad ampliare l'utilizzo di combustibili a basse emissioni di carbonio e a perseguire l'obiettivo di raggiungere emissioni nette pari a zero di gas serra. Il mese scorso, Mol ha firmato un accordo annuale di bunkeraggio con Seaspan Energy per la fornitura di Gnl alle sue navi portacontainer presso il porto di Vancouver, in Canada.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, June 18th, 2026 at 11:00 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.