

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ecospray sulla via del tramonto, offerta di Carnival per brevetti, software e disegni

Nicola Capuzzo · Friday, June 19th, 2026

Ecospray Technologies Srl, una delle aziende italiane più innovative (quantomeno fino a qualche anno fa) nel panorama delle forniture navali e specializzata nella costruzione e installazione di scrubber (sistemi di depurazione e lavaggio di gas di scarico nel settore marittimo), è a rischio sopravvivenza. L'azienda controllata al 68,1% dalla svizzera Viridia Holding S.A. (riconducibile al presidente Maurizio Archetti) e partecipata al 31,9% da Piccapietra Finance (controllata di Costa Crociere e quindi del gruppo Carnival Corporation), da circa un anno ha avviato presso il Tribunale di Pavia (a sede aziendale principale è a Voghera) un "percorso finalizzato a individuare una soluzione negoziale idonea a consentire il superamento della crisi e il riequilibrio della struttura economico-finanziaria". Prima è stata presentata una domanda di concordato preventivo in bianco, ora una proposta di concordato semplificato (con il supporto dell'advisor Kpmg) basata su un'offerta ricevuta da Carnival che prevede: "l'Acquisto della titolarità dei brevetti, dei software, della documentazione di fabbricazione e progettazione, dei disegni tecnici e della modellazione di proprietà della società", la "fornitura di finanza aggiuntiva al fine di garantire l'esito positivo del concordato semplificato per un contributo complessivo a Ecospray di 2,5 milioni di euro".

In cima alla lista dei creditori ci sono due banche (Bper Banca e Credit Agricole Italia esposte per quasi 2 milioni di euro per la parte non assistita da garanzia Sace o Mediocredito Centrale) più diversi altri crediti commerciali. La proposta di risanamento riconoscerbbe ai crediti di natura chirografaria il 15,3% e il 100% del dovuto ai crediti privilegiati (dipendenti ad esempio, numericamente scesi da un centinaio a 59 unità).

A proposito delle cause che hanno portato allo stato di crisi, Ecospray richiama "una pluralità di fattori riconducibili sia a dinamiche macroeconomiche e di mercato di natura esogena, sia a elementi di carattere strutturale, operativo e finanziario, che hanno progressivamente deteriorato l'equilibrio finanziario della società". Fra questi la "progressiva saturazione della domanda di impianti scrubber", ma anche "gli effetti della pandemia di Covid-19 che ha inciso in maniera particolarmente significativa sul comparto crocieristico, determinando un blocco o un rinvio degli investimenti da parte dei principali operatori internazionali, incluso il Gruppo Carnival, principale cliente di Ecospray". Oltre a ciò, "il settore ha registrato un'intensificazione della pressione competitiva a livello globale" ma, in particolare, da parte di "operatori extra-europei, soprattutto asiatici, caratterizzati da strutture di costo significativamente inferiori e da sistemi di sostegno pubblico più incisivi".

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Friday, June 19th, 2026 at 12:00 pm and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.