

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Salvi i fondi per il cold ironing dei traghetti nel porto di Genova

Nicola Capuzzo · Friday, June 19th, 2026

I 32 milioni di euro che il Pnrr aveva stanziato per l'elettrificazione delle banchine che a Genova ospitano i traghetti (la tipologia di nave che peraltro, secondo [un recente studio](#) finanziato da altri fondi del Piano, genera più emissioni nel capoluogo ligure) non andranno persi.

L'allarme era stato sollevato dalla Corte dei Conti che, [come svelato nei giorni scorsi da SHIPPING ITALY](#), aveva definito "intervento non coerente con le tempistiche Pnrr" il progetto dell'Autorità di sistema portuale genovese, dato che, malgrado la prima tranche di finanziamento fosse arrivata già nel 2025 in modo da chiudere entro fine 2026 e rispettare i tempi del Pnrr, ad oggi non è nemmeno arrivato alla fase di bando.

Nello stesso report dei magistrati contabili, datato alla fine del maggio scorso, si evidenziava come, per tenere in piedi il progetto, fossero in corso "valutazioni dell'Adsp sulla ammissibilità del finanziamento a valere su risorse nazionali", mentre l'ente, ammettendo che il completamento non sarà comunque possibile prima del 2028, quanto alle risorse spiegava che il cold ironing 'add on' (questo il nome del progetto) "dispone di specifiche risorse dedicate attraverso il Fondo Infrastrutture".

La pubblicazione in Gazzetta ufficiale di un decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (che risale però a fine aprile) svela ora il provvedimento approvato dal dicastero per evitare la dispersione dei fondi europei (e l'eventuale restituzione di quanto già incassato). Nel decreto si spiega come l'Adsp abbia ancora in corso gli appalti di elettrificazione delle banchine crociere di Genova e Savona, essendosi i lavori dilungati ben oltre quello che doveva essere il termine originariamente previsto. Tali appalti erano finanziati per complessivi 29,4 milioni da risorse stanziata da un decreto ministeriale del 2020 che, a differenza del Pnrr, non prevedeva un termine ultimo per l'impiego.

Ora col nuovo provvedimento si fa presente come i due progetti abbiano maturato extra-costi per 900mila euro e 1,7 milioni di euro che portano il totale a 32 milioni, identico allo stanziamento Pnrr per la parte di progetto 'add on' per il cold ironing. Cosa che li rende finanziabili con risorse Pnrr, sicché le risorse del 2020 saranno disimpegnate e lasciate ad Adsp per altri usi (implicito il riferimento al cold ironing dei traghetti rimasto scoperto), mentre le risorse Pnrr saranno girate su questi due progetti che, già a livello avanzato di sviluppo, possono rispettarne la prevista scadenza.

Rimandato quindi quantomeno al 2028 l'allacciamento alla corrente per alcune delle banchine dedicate ai traghetti a Genova (se e quando si provvederà con le gare per individuare i fornitori, altro capitolo rimasto in sospeso), le risorse per realizzarlo almeno non saranno sprecate. Appuntamento invece al secondo semestre 2026 per i primi test sulle banchine di Stazioni Marittime dedicate alle navi da crociera sotto la Lanterna.

**A.M.**

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, June 19th, 2026 at 5:33 pm and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.