

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Tecnologia Furuno per i nuovi traghetti ibridi-elettrici di Bc Ferries

Nicola Capuzzo · Saturday, June 20th, 2026

Furuno si è aggiudicata la commessa per la fornitura di una suite integrata di navigazione e comunicazione destinata a quattro nuovi traghetti ibridi-elettrici commissionati dalla compagnia canadese Bc Ferries. Le unità, attualmente in costruzione presso il cantiere navale China Merchants Shipbuilding Industry Group Co., Ltd., saranno impiegate lungo le rotte della Columbia Britannica. Come spiega la nota di Furuno, per rispondere alle specifiche esigenze operative di queste navi, ogni unità verrà dotata di una configurazione di plancia completamente ridondante su entrambe le estremità, realizzando quindi un'installazione tra le più complete mai realizzate dalla società per una singola classe navale. L'architettura convergerà infatti in un'unica piattaforma operativa in grado di integrare i sistemi di navigazione, la sensoristica e gli apparati di comunicazione.

La plancia multifunzione comprenderà circa 20 workstation dei modelli Fmd3005 e Far3005 dotate di monitor Mu270W, configurate per consentire la gestione condivisa e flessibile di radar, Ecdis, conning e sistemi di allarme tra le due plance operative di bordo. La pianificazione delle rotte sarà supportata da due stazioni dedicate Ps100. Per quanto riguarda la sensoristica radar, la dotazione complessiva per ogni nave prevedrà sei unità (due radar in banda S modello Far3035SNxt e quattro in banda X modello Far3025Nxt), una configurazione appositamente progettata per garantire elevate capacità di rilevamento e tracciamento in differenti condizioni meteo e ambientali.

La suite di navigazione e sensoristica di bordo sarà completata da una doppia bussola satellitare Sc130, uno speed log Ds60, ecoscandagli Fe800, un sistema Gps ridondato Gp170 e apparati Ais Fa170. Le telecomunicazioni si baseranno invece su doppie console GmdSs e quattro radio Vhf Fm8900S. A integrazione dell'intera architettura verranno installati display remoti, due registratori dei dati di viaggio Vdr Vr7000, un sistema Bnwas per il controllo della guardia e la piattaforma HermAce, quest'ultima dedicata al monitoraggio remoto e alla protezione informatica in linea con i più recenti standard di sicurezza digitale.

Il programma navale prevede l'entrata in servizio della prima unità nella primavera del 2029, mentre il completamento delle consegne dell'intera serie è programmato entro il 2031. Oltre a essere predisposti per una futura conversione al funzionamento full-electric, i nuovi traghetti garantiranno un significativo potenziamento del servizio, con un incremento della capacità di trasporto pari al 52% per i passeggeri e al 24% per i veicoli rispetto alle unità attualmente in

esercizio sulle stesse rotte.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, June 20th, 2026 at 5:00 pm and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and
pings are currently closed.