

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Travelmar si aggiudica i metrò del mare 2026-2028 con il Cilento

Nicola Capuzzo · Monday, June 22nd, 2026

Sarà Travelmar, [unica compagnia che ha preso parte alla gara](#), a offrire per le estati 2026-2028 i servizi di trasporto pubblico dei metrò del mare verso il Cilento finanziati dalla Regione Campania,.

La compagnia amalfitana si è infatti aggiudicata in via definitiva i lotti 1 e 2 della procedura, che aveva preso il via lo scorso marzo, relativi rispettivamente alle linee Cilentana Rossa (B1) e Cilentana Verde (B2). Per ognuno, la sua offerta è stata pari a 1.413.451,62 euro sui circa 1,266 milioni di euro a base di gara per ciascuna linea, con ‘economie’ quindi pari a 6.476,35 euro per ognuna delle due tranche del procedimento.

Con la procedura la Regione Campania mirava nello specifico a coprire le linee di servizio pubblico rimaste ‘scoperte’ nella gara analoga che aveva avviato lo scorso anno, e che aveva portato alla aggiudicazione – per gli anni 2025-2028 – delle cosiddette linee A1 (tra Salerno e Positano via Agropoli, San Marco e Amalfi) e A2 (tra Salerno e Acciaroli via Agropoli e San Marco) ad Alicost, e della linea Flegrea, relativa cioè ai collegamenti tra Pozzuoli e Torregaveta, Capitan Morgan.

Nel dettaglio, la linea cilentana rossa collegherà Agropoli a Sapri con passaggio per i porti di San Marco, appunto Montecorice, Acciaroli, Casalvelino, Pisciotta, Palinuro e Marina di Camerota, tramite una coppia di corse al giorno (andata e ritorno), con frequenza giornaliera e periodicità da luglio a settembre. La linea verde unirà invece Sapri ad Agropoli con passaggio per i porti di Marina di Camerota, Palinuro, Pisciotta, Casalvelino, Acciaroli, Montecorice e San Marco, tramite una coppia di corse al giorno, pure con frequenza giornaliera e periodicità da luglio a settembre. Ogni linea dovrà essere servita da una nave – monocarena o catamarano in grado di effettuare anche la navigazione notturna – con capacità di almeno 150 passeggeri, almeno di classe C.

Travelmar, che ha sede ad Amalfi, risulta essere al 49% di proprietà di S. Andrea Srl, cooperativa attiva nella navigazione nel golfo di Napoli, a sua volta al 100% di

Il restante 51% è invece spaccettato tra Alilauro Gruson Spa (20,35%), Alicost Spa (8,2%), Alilauro Spa (7,15%), nonché Navigazione Libera del Golfo con una quota del 20,35%.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, June 22nd, 2026 at 11:30 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and
pings are currently closed.