

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Visentini attende la V Cinque e studia nuovi progetti di navi per carichi speciali e ro-ro

Nicola Capuzzo · Wednesday, June 24th, 2026

Visentini Giovanni Trasporti Fluviomarittimi annuncia l'imminente ingresso in flotta della nuova unità V Cinque, bulk carrier attualmente in fase di completamento presso il cantiere navale Cinese Jiangsu Dajin Heavy Industry, con consegna prevista per la fine del prossimo settembre. "Questa nuova acquisizione rappresenta un traguardo fondamentale per la compagnia, a conferma del costante impegno nel rinnovamento del tonnello in un'ottica di efficienza, innovazione e sostenibilità ambientale" ha fatto sapere la shipping company della famiglia Visentini.

"V Cinque è una bulk carrier di categoria Handymax all'avanguardia, sviluppata sul prestigioso e innovativo design Bestway di ultima generazione. Questa unità rappresenta la sintesi perfetta degli sforzi ingegneristici volti a migliorare la flessibilità operativa: il design ottimizzato dello scafo e degli spazi di stiva garantisce infatti una straordinaria capacità di carico, posizionando la nave ai vertici della sua categoria per versatilità e performance nel trasporto marittimo" prosegue la comunicazione. Che ancora aggiunge: "Le eccellenti specifiche di questo nuovo design sono il frutto diretto della consolidata esperienza maturata dalla compagnia nella costruzione di navi presso cantieri cinesi di primissima classe. Oggi, Visentini Giovanni Trasporti Fluviomarittimi è parte attiva e protagonista delle più importanti evoluzioni tecnologiche del settore marittimo. L'azienda non si limita all'acquisizione di nuovo tonnello, ma collabora a stretto contatto con i costruttori asiatici per studiare e realizzare design navali su misura e implementazioni mirate a massimizzare l'efficienza complessiva delle navi e la loro capacità commerciale.

Le caratteristiche tecniche della nuova nave V Cinque si inseriscono all'interno di un preciso piano industriale volto a ridurre l'impatto ambientale delle operazioni. L'azienda sta perseguendo con determinazione i propri obiettivi "green", investendo in asset moderni capaci di garantire consumi di carburante ottimizzati e un drastico abbattimento delle emissioni. L'azienda fa sapere che, "anche in un contesto macroeconomico e geopolitico complesso, la transizione ecologica viene considerata non un'opzione, ma una necessità assoluta e un valore aggiunto per il futuro dello shipping internazionale".

Nonostante le attuali sfide globali, i fondamentali del settore marittimo di riferimento si confermano estremamente solidi. Secondo Alessandro Visentini "il mercato Handymax continua a registrare noli sostenuti e le valutazioni dei prezzi delle navi si mantengono su livelli elevati. Questa stabilità strutturale conferma la validità delle scelte strategiche operate finora e fornisce le

basi finanziarie e operative per guardare al futuro con assoluta fiducia”.

Dopo aver concentrato importanti investimenti nel comparto dry bulk, “l’intenzione strategica dell’azienda è oggi quella di continuare il proprio percorso di diversificazione, andando a consolidare la presenza nel settore delle navi di tipologia ro-ro (roll-on/roll-off) e delle unità adibite a carichi speciali. Non si tratta di un segmento nuovo per la Visentini Giovanni Trasporti Fluviomarittimi ma di un mercato storico in cui la compagnia vanta già una profonda expertise. L’obiettivo è capitalizzare questa esperienza studiando nuove opportunità commerciali e sviluppando progetti navali all’avanguardia, per offrire soluzioni logistiche sempre più specializzate”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Break Bulk Italy torna a Venezia il 23 ottobre prossimo



This entry was posted on Wednesday, June 24th, 2026 at 6:45 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

