

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Alleanza a tre nella logistica italiana per le auto: nasce Gta e parte un treno Gioia Tauro-Livorno

Nicola Capuzzo · Thursday, June 25th, 2026

Le famiglie Cosulich, Arcese e Conti uniscono le forze per dare vita a un nuovo grande player nazionale attivo nel mondo della *Finished Vehicle Logistics* (Fvl), ovvero i servizi di logistica per i veicoli nuovi finiti in import/export dall'Italia. L'obiettivo è quello di proporre al mercato "un modello logistico nazionale costruito su piattaforme complementari, collegamenti intermodali e una forte specializzazione nel segmento Fvl. Un sistema pensato per accompagnare la trasformazione dei flussi automotive internazionali e offrire ai costruttori globali una risposta concreta, integrata e scalabile in Italia".

Una nota annuncia infatti una riorganizzazione operativa che ha portato alla fondazione di Gta, "strumento attraverso il quale consolidare gli investimenti avviati da Xca su Il Faldo e sul porto di Livorno, porto storico per le famiglie Arcese e Conti, e si prepara a incorporare Vlv". Xca è una joint venture fra arcese e Costa operativa sul mercato con una flotta di circa 50 bisarche di proprietà.

Vlv (Vheicle Logistic Vado) è la [società nata nel 2024](#) per realizzare e gestire, in partnership proprio con il gruppo Fratelli Cosulich, un'ampia area retroportuale a Vado Ligure; l'azienda verrà ora incorporata all'interno di Gta.

La cui nascita ora "si inserisce in un percorso di consolidamento già avviato nel 2025, quando Xca ha rafforzato la propria presenza nel segmento dei veicoli finiti attraverso Il Faldo, storico compound di Collesalveti e una delle strutture logistiche auto tra le più estese d'Europa". La piattaforma è dotata di ampie superfici, collegamenti ferroviari interni e servizi dedicati alla custodia, preparazione, movimentazione e distribuzione dei veicoli.

Adesso anche la piattaforma logistica di Vado Ligure, "già strategica per la logistica dei veicoli finiti, entra a pieno titolo in un sistema più ampio, capace di collegare porti, compound, servizi ferroviari, distribuzione nazionale e soluzioni operative ad alto valore aggiunto". La comunicazione precisa che Vado Ligure, Livorno, Civitavecchia, Gioia Tauro e Ravenna rappresentano oggi le principali piattaforme di ingresso che Gta e i suoi azionisti intendono proporre ai costruttori di auto, con particolare attenzione ai brand cinesi e asiatici che stanno ridisegnando i propri flussi automotive verso l'Europa. "Il rafforzamento del network passa anche dalla sempre più consolidata collaborazione con Automar, uno dei principali operatori italiani nella

logistica FvI” precisano ancora i protagonisti dell’accordo (Automar è una joint venture partecipata al 40% da Gruppo Grimaldi, al 40% da Bertani Trasporti (40%) e al 20% da Gruppo Mercurio. L’accordo che oggi ha dato vita a Gta, “già nel 2025 aveva permesso al cliente Mg (Gruppo Saic), di individuare una soluzione logistica efficiente attraverso il Terminal Automar di Civitavecchia. Oggi questa collaborazione evolve con la nascita del nuovo servizio ferroviario tra Gioia Tauro, altra piattaforma Automar, e Il Faldo” si legge nell’annuncio. “L’obiettivo è decongestionare gli arrivi su Civitavecchia, Livorno e Vado Ligure, offrendo ai flussi provenienti soprattutto dall’Estremo Oriente un punto di approdo competitivo e un sistema intermodale capace di trasferire rapidamente le auto verso il Nord Italia, anche grazie alla disponibilità e alla collaborazione con Mercitalia Rail”.

“La nascita di GTA rappresenta un passaggio importante nel percorso di crescita iniziato con Il Faldo e con il rafforzamento del network Xca” dichiara Marco Donati, direttore generale di Coscos, joint venture fra il gruppo cinese Cosco e Fratelli Cosulich. “Il mercato sta cambiando rapidamente: i costruttori asiatici chiedono soluzioni integrate, flessibili e affidabili, capaci di accompagnare ogni veicolo dal porto fino alla rete distributiva. Il nostro obiettivo è offrire una piattaforma nazionale che unisca porto, compound, ferrovia e distribuzione finale in un’unica visione operativa”.

“Questa operazione nasce dalla volontà di contribuire alla costruzione di un nuovo sistema industriale, capace di dare risposte concrete ai grandi player automotive internazionali emergenti” commenta Augusto Cosulich, presidente del Gruppo Fratelli Cosulich. “La logistica dei veicoli finiti richiede visione, infrastrutture, competenze e una forte capacità di collaborazione. Con Gta mettiamo insieme esperienze familiari, portuali e operative che hanno radici profonde, ma che guardano con decisione ai nuovi flussi globali”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, June 25th, 2026 at 11:15 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.