

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

L'Iran ha liberato parte dell'equipaggio di una nave Msc detenuta

Nicola Capuzzo · Thursday, June 25th, 2026

Funzionari sia delle Filippine che dell'Ucraina riferiscono che il Corpo delle Guardie Rivoluzionarie Islamiche iraniane ha rilasciato almeno alcuni dei marittimi che lavoravano a bordo di una portacontainer di proprietà greca sequestrata ad aprile. In totale, otto membri dell'equipaggio della Epimonidas sono stati rimpatriati e si prevede che altri membri dell'equipaggio saranno rilasciati nei prossimi giorni.

Il Ministero degli Affari Esteri ucraino ha riferito che quattro membri dell'equipaggio della nave sono rientrati in Ucraina e si sono ricongiunti alle loro famiglie. Il Ministero ha precisato di aver lavorato tramite l'ambasciata ucraina in Grecia per ottenere il rilascio dell'equipaggio, detenuto da aprile.

Il Dipartimento per i Lavoratori Migranti delle Filippine ha inoltre riferito che quattro membri dell'equipaggio della stessa nave sono rientrati nelle Filippine nella tarda serata del 22 giugno. Sembra che siano in buona salute, ma si stanno comunque sottoponendo a controlli medici.

L'agenzia ha riferito che altri due marittimi sono già rientrati nelle Filippine dalla nave. Ha aggiunto che un altro membro dell'equipaggio dovrebbe arrivare giovedì, mentre altri tre rimangono in Iran. Si prevede che i restanti individui saranno rimpatriati non appena le autorità militari iraniane daranno il via libera.

La Epimonidas (94.769 dwt) era una delle due portacontainer della Msc che il 22 aprile hanno tentato di forzare lo Stretto di Hormuz. La nave, registrata in Liberia e gestita dal gruppo greco Techomar, si trovava a circa otto miglia nautiche dall'Iran quando ha segnalato di essere stata bersagliata da colpi d'arma da fuoco. Costruita nel 1998 e con una capacità di 6.690 Teu, la plancia di comando della nave ha subito gravi danni. Le Guardie Rivoluzionarie hanno diffuso immagini delle loro forze che hanno preso d'assalto la nave, che è stata quindi costretta a fare rotta verso l'Iran.

È stata sequestrata insieme alla Msc Francesca (174.897 dwt), che ha anche riferito di essere stata bersagliata da colpi d'arma da fuoco prima di essere abbordata. La nave, con una capacità di 11.312 Teu e registrata a Panama, era anch'essa diretta verso l'Iran. Le Guardie Rivoluzionarie hanno affermato che le navi avevano tentato di entrare nello Stretto di Hormuz senza

autorizzazione.

Non si sa quanti membri dell'equipaggio si trovassero a bordo delle due navi, né se anche l'equipaggio della Msc Francesca sia stato rilasciato. L'Iran ha ripetutamente affermato che Msc è legata agli interessi israeliani e che, per questo motivo, le sue navi sono state prese di mira.

Due anni prima, nel 2024, l'Iran aveva sequestrato anche la Msc Aries, una portacontainer di proprietà della Zodiac Maritime, con sede a Londra, rivendicando l'intervento come sostegno degli Houthi. La nave aveva un equipaggio di 25 persone, che furono poi rilasciate, ma secondo alcune fonti l'Iran avrebbe richiesto un riscatto di 170 milioni di dollari per il rilascio dell'imbarcazione.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, June 25th, 2026 at 7:30 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.