

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Luce verde al nuovo terminal ferroviario di Servola nel porto di Trieste

Nicola Capuzzo · Friday, June 26th, 2026

Con la firma del relativo decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze per il porto di Trieste è stato compiuto il passaggio decisivo che consente di avviare la realizzazione della nuova stazione ferroviaria di Servola.

“Oggi si apre una nuova fase per il porto di Trieste. La ferrovia è l'arteria vitale dello scalo e questo intervento rappresenta un investimento decisivo per accompagnarne la crescita e consolidarne la competitività nei prossimi decenni” ha dichiarato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Marco Consalvo.

Sul fronte dell'iter amministrativo, l'Autorità ha spiegato di avere completato il passaggio di propria competenza, approvando la deliberazione che autorizza l'avvio della procedura di gara e consente la richiesta di pubblicazione del bando nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea che avverrà il prossimo 30 giugno. Il valore complessivo aggiornato dell'investimento ammonta a circa 200 milioni di euro.

Una nota spiega che la nuova stazione ferroviaria di Servola è uno dei principali investimenti infrastrutturali previsti dal Piano Regolatore Portuale e rientra tra le opere strategiche nazionali finanziate nell'ambito del PNRR-PNC. Il progetto prevede la realizzazione di una nuova stazione con 10 binari da 750 metri, integrata con gli interventi di messa in sicurezza permanente dell'area e con il collegamento alla Grande Viabilità Triestina.

La nuova stazione di Servola “si inserisce nella strategia di sviluppo del porto di Trieste. Già oggi oltre il 50% dei container movimentati dallo scalo viaggia su rotaia, anticipando gli obiettivi fissati dall'Unione europea per il riequilibrio modale dei trasporti” spiega l'Adsp. “La nuova infrastruttura consentirà di accompagnare la crescita dei traffici e dei nuovi terminal (Hhla Plt Italy e il futuro Molo VII, ndr), incrementando progressivamente la capacità del sistema fino a 25 mila treni all'anno”.

“La collaborazione tra le istituzioni ha consentito di superare uno stallo di anni. Ora siamo pronti ad avviare la gara e a trasformare questo investimento in un'infrastruttura destinata a consolidare la leadership ferroviaria del porto di Trieste e a rafforzare la competitività del sistema logistico italiano” sono state le parole di Consalvo.

---

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, June 26th, 2026 at 12:00 pm and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.