

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Netto aumento (1.478) di container persi in mare nel 2025

Nicola Capuzzo · Friday, June 26th, 2026

Nel 2025, secondo le rilevazioni del World Shipping Council, sono stati persi in mare 1.478 container sui circa 280 milioni trasportati a livello globale, una quota pari allo 0,0005% del totale. Il dato mostra un balzo in alto rispetto alla media del triennio precedente, così come un **incremento notevole sui 'soli' 576 box andati perduti l'anno prima**. Una dinamica che trova spiegazione in un singolo incidente che da solo ha portato alla caduta in mare di 640 container, contando per il 43% delle perdite complessive del 2025. Di contro, nel 2025 si sono riscontrati 128 container, il numero più elevato dal 2023, quando il Wsc ha iniziato effettuare queste rilevazioni.

Le condizioni meteorologiche e marine particolarmente difficili, soprattutto nel Nord Atlantico e nel Nord Pacifico, nonché gli incendi a bordo, sono tra le principali cause del fenomeno.

Nella sua analisi, il Wsc – che conduce questa indagine dal 2011, coprendo gli anni a partire dal 2008 – ricorda come dal 1° gennaio 2026 siano entrati in vigore nuovi obblighi internazionali di segnalazione. Modifiche apportate alla Convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare (Solas) impongono infatti la notifica di tutti i box persi o avvistati alla deriva. Nonostante l'obbligatorietà, il Wsc – che per il suo report si basa sui dati forniti direttamente dalle compagnie associate – ha dichiarato di voler continuare a pubblicare il rapporto annuale, allo scopo di “garantire continuità e trasparenza nelle informazioni fornite al settore”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, June 26th, 2026 at 7:25 am and is filed under [Market report](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.