

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

San Giorgio del Porto si aggiudica la gara del Mit per due navi ro-ro da 71 metri

Nicola Capuzzo · Friday, June 26th, 2026

Il cantiere navale genovese San Giorgio del Porto ha vinto la gara del [Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la realizzazione di due ro-ro da 71 metri](#) da impiegare nel trasporto pubblico locale. Unico operatore rimasto in pista (dopo [l'esclusione dalla procedura di Piloda Shipyard](#)), l'azienda parte del gruppo Genova Industrie Navali aveva presentato una offerta del valore unitario di 57,913 milioni di euro (sui 58 milioni a base, per complessivi 116 milioni). L'aggiudicazione a suo favore è arrivata infine con la pubblicazione del relativo provvedimento a firma del Responsabile Unico del Procedimento, che porta la data di ieri 25 giugno 2026.

Con questo passaggio ufficiale, trova così una prima conclusione [la maxi procedura](#) – del valore complessivo di 339 milioni di euro – che era stata avviata nell'aprile 2025 dal Mit per mano del Comando Generale delle Capitanerie di Porto, e che comprendeva anche un secondo lotto con budget di 169,5 milioni per la costruzione di cinque mezzi Hsc (hi speed craft) di classe B, tuttora non assegnato.

Come già noto, obiettivo del procedimento era quello di portare la stipula di accordi quadro (della durata di 48 mesi) tra l'aggiudicatario e lo stesso Comando Generale, che saranno poi seguiti da specifici contratti tra il cantiere vincitore e le Regioni interessate dal piano.

Ad avere concretizzato il desiderio di realizzare nuovi mezzi di questo tipo era stata già nel 2024 la Regione Campania, che aveva manifestato l'intenzione di acquistare due ro-ro da 71 metri approvando infine nel dicembre dello stesso anno la relativa convenzione con il Ministero, del valore complessivo di 141,52 milioni di euro (di cui 120,649 milioni di euro di risorse statali – nello specifico garantite dal decreto ministeriale n.52/2018. poi modificato dal n.397/2019 – altri 20,870 milioni a carico della Regione Campania. Impegni simili sono già stati presi, con iter analoghi, per la costruzione di unità veloci Hsc, anche dalla Regione Toscana (per tre mezzi) e dalla Regione Lazio (per due).

Relativamente alle specifiche tecniche dei mezzi, il bando ministeriale chiariva che i ro-ro dovranno essere moderne "unità ro-ro passeggeri di classe B" in acciaio, con stazza lorda di 1.650 tonnellate, lunghezza fuori tutto di 71,15 metri, larghezza massima di 14, ed essere in grado di accogliere 650 passeggeri più 17 membri dell'equipaggio, nonché dotati di garage di 240 metri lineari.

Quanto alle unità Hsc, con stazza lorda di 237 tonnellate, dovranno essere “del tipo aliscafo con configurazione delle ali a V”, con lunghezza fuori tutto di 31,5 metri e larghezza tra le ali di 14,5, potendo ospitare 249 passeggeri e 8 membri dell’equipaggio.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, June 26th, 2026 at 6:30 pm and is filed under [Cantieri, Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.