

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Eni appronta la terza Flng per il Mozambico

Nicola Capuzzo · Saturday, June 27th, 2026

Mozambique Rovuma Venture, guidata da Eni, ha lanciato un bando internazionale per la manifestazione di interesse relativo alla costruzione e all'installazione di una terza unità galleggiante di produzione di gas naturale liquefatto (Flng).

Secondo il bando di manifestazione d'interesse il consorzio guidato dalla compagnia petrolifera italiana sta cercando di individuare aziende interessate a realizzare un contratto Epcic (Engineering, Procurement, Construction, Installation and Commissioning) per una nuova unità Flng di grandi dimensioni da installare nelle acque profonde dell'Area 4 del Bacino di Rovuma, al largo della costa di Cabo Delgado, con una capacità fino a sei milioni di tonnellate metriche all'anno (mtpa) di gas naturale liquefatto (Gnl).

L'ambito di lavoro per questa gara d'appalto, aperta fino al 3 luglio, comprende la fornitura completa dell'unità Flng, dalla progettazione e approvvigionamento fino alla costruzione, trasporto, ormeggio, messa in servizio, avviamento operativo e collaudo delle prestazioni, per l'utilizzo in acque profonde circa 2.000 metri.

I partecipanti alla gara devono dimostrare di aver maturato esperienza in progetti Flng o in iniziative offshore comparabili realizzate negli ultimi dieci anni, presentare soluzioni tecnologiche per la liquefazione e identificare i fornitori dei sistemi di ormeggio e stoccaggio che saranno utilizzati sulla futura piattaforma. La gara d'appalto arriva poco più di un mese dopo che Eni ha confermato di essere impegnata nella valutazione dello stato di avanzamento di un terzo progetto Flng in Mozambico, dopo Coral Sul – in produzione dal 2022 – e Coral Norte, per il quale la decisione finale di investimento è stata firmata nell'ottobre 2025. Secondo Eni infatti il bacino di Rovuma “possiede significative riserve di gas naturale, che consentono non solo la realizzazione dei progetti in corso, ma creano anche opportunità per nuovi sviluppi. In questo contesto, Eni sta attualmente valutando la possibilità di procedere con un terzo progetto basato sulla tecnologia Flng, il cui successo è stato dimostrato dal progetto Flng Coral Sul (sud)”.

Coral South, la prima piattaforma galleggiante per la liquefazione di gas naturale in acque ultraprofonde dell'Africa, produce attualmente circa 3,4 milioni di tonnellate di Gnl all'anno. La seconda unità, Coral North, che rappresenta un investimento di 7,2 miliardi di dollari (6,2 miliardi di euro), dovrebbe entrare in funzione nel 2028 e raddoppiare la capacità di produzione di Gnl dell'Area 4.

In occasione della firma della decisione finale di investimento per Coral Norte a Maputo, l'amministratore delegato di Eni, Claudio Descalzi, ha dichiarato che la nuova piattaforma avrebbe portato il Mozambico al terzo posto tra i produttori africani di gas naturale liquefatto, dopo Nigeria e Algeria. Secondo Eni, Coral Sul ha già effettuato oltre 120 spedizioni di Gnl dall'inizio della produzione e si prevede che genererà circa 16 miliardi di dollari (13,7 miliardi di euro) di entrate fiscali nel corso della vita utile del progetto.

Si prevede che Coral Norte contribuirà con circa 23 miliardi di dollari (20,1 miliardi di euro) di entrate fiscali allo stato mozambicano nei suoi 30 anni di attività. Mrv è l'entità che rappresenta i concessionari nell'Area 4 del Bacino di Rovuma, tra cui Eni, la National Hydrocarbons Company (Enh), la cinese Cnpc, la sudcoreana Kogas e la statunitense Xrg degli Emirati Arabi Uniti.

Il Mozambico ha tre megaprogetti approvati per lo sfruttamento delle riserve di gas naturale nel bacino di Rovuma, considerato tra i più grandi al mondo. Tra questi figurano il progetto Mozambique Lng di TotalEnergies, ripreso dopo diversi anni di sospensione a causa dell'insicurezza a Cabo Delgado, e il progetto Rovuma Lng, guidato da ExxonMobil, per il quale si attende la decisione finale di investimento entro la fine dell'anno.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, June 27th, 2026 at 7:45 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.