

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Esordio europeo per lo specialista cinese delle crociere fluviali

Nicola Capuzzo · Monday, June 29th, 2026

La compagnia cinese Century Cruises, che si definisce il più grande tour operator locale per il turismo incoming in Cina, ha ricevuto in consegna le prime tre navi da crociera fluviale progettate per il mercato europeo.

Secondo l'azienda queste navi costituiranno la base per una presenza a lungo termine nel mercato europeo delle crociere fluviali. Century Cruises, che attualmente gestisce cinque navi da crociera fluviale principalmente sul fiume Yangtze, dichiara di voler espandersi sui fiumi europei ed egiziani per consolidare la propria posizione di leader globale nel settore delle crociere.

La nuova nave da crociera, denominata Century Star, è stata realizzata su misura a partire da uno degli scafi standard che Concordia Damen aveva costruito a scopo speculativo, basandosi sulla forte fiducia nelle opportunità di mercato. Il cantiere navale olandese, con una lunga tradizione nella navigazione fluviale, è entrato nel segmento delle crociere nel 2022, costruendo la nave Arosa Sena per l'operatore crocieristico tedesco A-Rosa. Intuendo le opportunità di mercato per le crociere fluviali, Concordia Damen ha deciso di costruire anche scafi standard. Utilizzando scafi prefabbricati, Concordia Damen offre tempi di consegna più brevi alle compagnie di crociera.

La Century Star è stata consegnata alla compagnia il 22 giugno e inizierà a navigare sul Danubio a partire da settembre. In futuro, offrirà anche itinerari sul Reno. Una nave gemella dovrebbe essere consegnata da Concordia Damen ad agosto.

L'espansione europea delle crociere è supportata da United Waterways, società con sede a Basilea, in Svizzera. L'azienda, che gestisce navi per diversi marchi e si occupa di infrastrutture, gestione navale e servizi di ospitalità, ha assistito Century Cruises nell'adattamento agli standard operativi europei, inclusi regolamenti, gestione della sicurezza, equipaggio e servizi di ospitalità. La Century Star si basa sul progetto standard del cantiere navale per uno scafo di 135 metri (443 piedi) e dispone di tre ponti passeggeri, con alloggi per 174 passeggeri, e offre un ristorante, una lounge e un bar, una lounge a poppa, una lounge esterna a prua, un'area fitness e una hall. Il design degli interni è stato personalizzato per combinare elementi ispirati all'Europa con riferimenti alle origini asiatiche del marchio.

Century Cruises è stata fondata nel 1992 e dichiara di accogliere oltre 300.000 turisti all'anno sulle

crociere del fiume Yangtze, di cui 100.000 stranieri. La compagnia ha annunciato l'obiettivo di espandere la propria flotta a 12 navi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, June 29th, 2026 at 8:00 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.