

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Ordine di Msc per 20 nuove portacontainer ultra large al cantiere cinese Hengli

Nicola Capuzzo · Monday, June 29th, 2026

Secondo indiscrezioni di stampa che arrivano dall'Asia, Msc (Mediterranean Shipping Company) avrebbe appena commissionato un importante ordine di nuove navi portacontainer a un cantiere navale cinese: si parla di una ventina di ultra large container carrier dual fuel (Gnl) da 20.000 teu di capacità da realizzarsi presso gli stabilimenti di Hengli Heavy Industries. L'ordine includerebbe un'opzione per la costruzione di ulteriori navi e le consegne dovrebbero iniziare nella prima metà del 2029.

Sebbene questo accordo sia stato confermato da diverse società di intermediazione navale e fonti di mercato, Msc al momento non ha ancora rilasciato commenti o conferme. Se confermato, questo contratto di costruzione rappresenterebbe il più grande ordine di grandi navi portacontainer stipulato dalla shipping company ginevrina nel corso del 2026 e costituirebbe un accordo storico volto a sancire un rafforzamento della partnership tra l'armatore e il cantiere.

Dati di Clarkson Research mostrano infatti che Msc e Hengli Heavy Industry hanno avviato la loro collaborazione nel 2024, firmando contratti per la costruzione di diverse navi portacontainer con capacità comprese tra 21.000 e 24.000 Teu, con consegne previste tra il 2027 e il 2029. Includendo questo ordine per un massimo di 20 navi aggiuntive, il global carrier svizzero avrebbe commissionato a Hengli Heavy Industry circa 50 grandi navi portacontainer.

Oltre al consolidato rapporto con Hengli, indiscrezioni risalenti all'inizio dell'anno indicavano come Msc abbia anche commissionato a Penglai Zhongbai Jinglu Ship Industry Co., Ltd. (cantiere navale di Jinglu) otto navi portacontainer dual fuel Gnl da 11.500 Teu, portando a 16 il numero totale di newbuilding di questo tipo ordinate presso il cantiere. A queste si aggiungono poi quattro navi portacontainer da 5.000 Teu a Yangzhou Guoyu Shipbuilding, ovvero il primo ordine di Msc per navi portacontainer di medie dimensioni dal 2023.

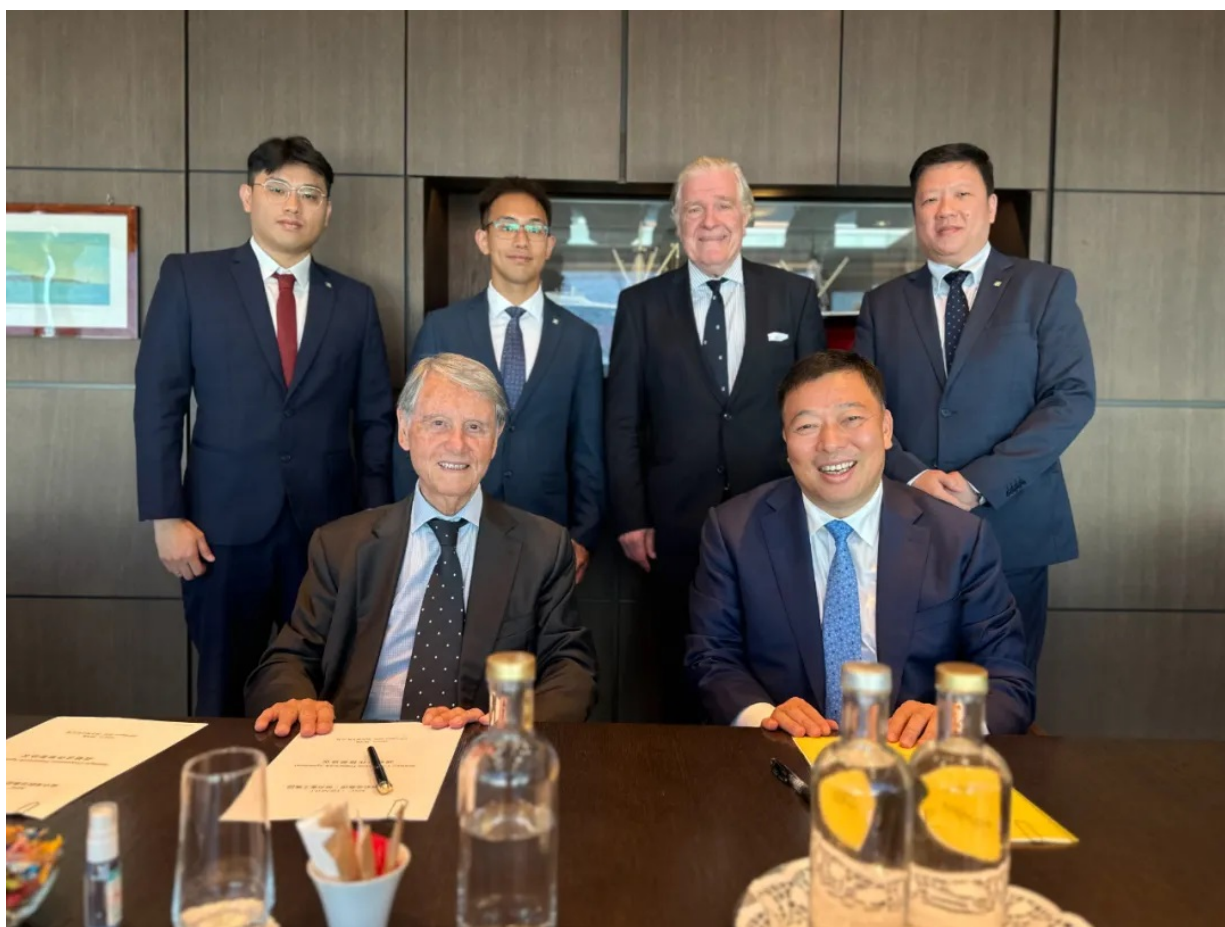
Media cinesi evidenziano che Hengli Heavy Industries ha registrato una performance eccezionale nel mercato delle nuove costruzioni navali quest'anno. Da gennaio fino a metà giugno l'azienda navalmeccanica si era assicurata ordini per circa 170 nuove navi, superando di gran lunga il record di 115 ordini registrato per l'intero anno 2025, portando il portafoglio ordini totale a oltre 330 navi con tempi di consegna che si estendono fino al 2030.

Per incrementare l'efficienza della costruzione navale a fronte di un portafoglio ordini in crescita, il cantiere sta portando avanti tre importanti progetti di espansione della capacità produttiva, per un investimento totale di 13,5 miliardi di Renminbi (circa 1,74 miliardi di Euro). Una volta completati, l'azienda disporrà di 22 banchine di costruzione navale, che consentiranno la costruzione simultanea di 10 navi fino a 200.000 tonnellate di portata lorda (Dwt) e 12 navi oltre le 200.000 Dwt.

Secondo le previsioni del broker navale Simpson Spence Young (Ssy), Hengli Heavy Industries registrerà un significativo aumento della capacità produttiva a partire dalla seconda metà del 2026; i volumi di consegna previsti sono pari a 80 navi per il 2026, 120 per il 2027 e 160 per il 2028.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Monday, June 29th, 2026 at 2:59 pm and is filed under [Cantieri](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.