

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Per Somec nuove commesse da 54 milioni da Fincantieri nel glazing navale

Nicola Capuzzo · Monday, June 29th, 2026

Supera i 330 milioni di euro il totale degli ordini acquisiti da Somec nel primo semestre 2026. L'ultimo, in ordine temporale, è di complessivi 54 milioni di euro e proviene da un primario gruppo cantieristico italiano. I contratti relativi a questo ordine riguardano il comparto del glazing navale e prevedono l'ingegnerizzazione e l'installazione di sistemi vetrati a bordo di sette navi da crociera in fase di costruzione, destinate a due diverse compagnie crocieristiche internazionali.

L'accordo si articola in due lotti distinti per tipologia di intervento e destinazione: il primo ordine, del valore di 44 milioni di euro, riguarda la fornitura completa delle aree dei balconi delle cabine per cinque unità navali; il secondo lotto ha un valore di circa 10 milioni di euro e copre invece la posa in opera delle vetrate destinate alle sale pubbliche di altre due nuove navi. Dal lato tecnico le lavorazioni richieste sono orientate verso la luminosità, la trasparenza e l'eliminazione delle barriere visive tra interno ed esterno, caratteristiche ormai prioritarie nella progettualità navale.

L'inizio lavori è previsto nel 2027 mentre lo svolgimento ha un orizzonte temporale ampio, con una conclusione prevista per il 2036. Questo piano di scadenze assicura al gruppo una continuità operativa decennale e una distribuzione lineare delle ricadute economiche sui bilanci futuri. L'operazione, spiega una nota di Somec, consolida un portafoglio ordini semestrale che ha beneficiato del contributo di tutte e tre le divisioni commerciali del gruppo, ovvero Horizons, Talenta e Mestieri. Il superamento della soglia dei 330 milioni di euro di ordini nei primi sei mesi dell'anno, secondo il presidente di Somec, Oscar Marchetto, attesta la solidità del posizionamento commerciale della società a livello globale. Il presidente ha inoltre rilevato che, pur in presenza di un quadro geopolitico internazionale ancora instabile, il comparto delle crociere continua a esprimere una notevole capacità di spesa e una programmazione a lungo termine, che si concretizza in piani industriali pluriennali incentrati su criteri di innovazione, sostenibilità e attenzione all'esperienza del passeggero.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, June 29th, 2026 at 7:30 am and is filed under [Cantieri](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.