

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Consegna da Vard (Fincantieri) la prima nave per il mercato giapponese dell'eolico offshore

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 30th, 2026

Presso lo stabilimento norvegese Vard Langsten è avvenuta la consegna, da parte del cantiere Vard (Fincantieri), di una nave ibrida per costruzioni e posacavi alla giapponese Toyo Constructions.

Si tratta della prima imbarcazione che la principale società di costruzioni giapponese ha ordinato a Vard e della prima imbarcazione che Vard ha consegnato al mercato giapponese dei parchi eolici. Tatsuyoshi Nakamura, amministratore delegato e presidente di Toyo, ha dichiarato: “Siamo onorati di celebrare questo traguardo insieme a Vard e ai numerosi stakeholder che hanno contribuito a rendere questa imbarcazione una realtà. Mentre ci prepariamo per le operazioni a pieno regime in Giappone, restiamo impegnati a creare valore a lungo termine per i nostri clienti, partner e le comunità in cui operiamo”.

L'imbarcazione è stata allestita, messa in servizio e consegnata nei tempi previsti da Vard Langsten, mentre lo scafo è stato costruito presso i cantieri navali Vard Shipyards Romania – Tulcea. Il presidente del gruppo Vard, Alberto Maestrini, presente anch'egli alla cerimonia, ha dichiarato: “Vard è orgogliosa di consegnare questa nave complessa e moderna a Toyo Construction. Essa è il frutto di una solida collaborazione tra Toyo Construction, Class NK e Vard Group, che, grazie alla sua grande flessibilità ingegneristica e alle competenze acquisite, ha raggiunto la piena conformità agli standard di classificazione e bandiera giapponesi, lavorando insieme come un'unica squadra. Con la sua duplice capacità, sarà la più grande nave per la posa di cavi in ??Giappone”.

L'imbarcazione, realizzata su misura, è lunga 151 metri e larga 28 metri, con una capacità di carico cavi di 9.000 tonnellate. Oltre ad essere utilizzata come nave posacavi semovente, è dotata di una gru ad alte prestazioni e di un'ampia area di coperta, che la rendono adatta ad applicazioni multifunzionali come lavori di fondazione a terra, lavori di ormeggio per piattaforme eoliche offshore galleggianti e progetti legati alle risorse marine. L'imbarcazione sarà inoltre equipaggiata con un sistema di ormeggio a 4 punti e un eliporto. L'imbarcazione è dotata di un sistema di posa cavi rimovibile e di 2 gru offshore che la rendono adattabile a una varietà di lavori in mare aperto.

Vard ha inoltre specificato che “l'imbarcazione è stata sviluppata con le più recenti tecnologie sostenibili per ridurre l'impronta di carbonio durante le operazioni e l'ormeggio in porto. Sarà dotata di un ampio pacco batterie, di un collegamento per l'alimentazione da terra e di un sistema

di gestione energetica all'avanguardia. Questa configurazione sostenibile si tradurrà in una maggiore efficienza energetica, riducendo le emissioni di CO2, NOx e SOx”.

La nave ibrida per la posa e la costruzione di cavi elettrici sarà di tipo Vard 9 15, un progetto sviluppato appositamente per soddisfare le esigenze del cliente al fine di rispondere al crescente mercato giapponese degli impianti eolici offshore e per operare a livello globale. Avrà uno scafo ottimizzato per adattarsi alle condizioni naturali e di costruzione in Giappone, consentendo l'utilizzo sia in acque basse che profonde per progetti di generazione di energia eolica offshore galleggiante e di trasmissione di energia in corrente continua. Sarà in grado di svolgere lavori di costruzione ad alta velocità operativa in un'ampia gamma di aree oceaniche.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, June 30th, 2026 at 9:30 am and is filed under [Cantieri, Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.