

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Di Sarcina si congeda con l'avvio dell'iter per il nuovo Prp del porto di Augusta

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 30th, 2026

Dopo aver portato a compimento il nuovo Piano regolatore portuale di Catania, l'Autorità di sistema portuale della Sicilia orientale ha avviato l'iter amministrativo del Prp di Augusta, la cui ultima versione risaliva al 1968.

“Novità importanti anche per il porto di Siracusa: completata l'aggiudicazione dei lavori di costruzione del Terminal crociere e avviato uno studio specialistico per valutare le prospettive di traffico portuali e crocieristici per meglio definire le soluzioni di affidamento della gestione dei servizi crocieristici” ha spiegato una nota dell'ente.

“Dopo 58 anni portiamo a casa un risultato fondamentale che segnerà lo sviluppo del porto augustano per i prossimi decenni” ha spiegato il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina, precisando che sono già partite le richieste di parere per Ministero, Regione e Comune e la procedura Vas: “Consegneremo alla futura governance – il mandato di Di Sarcina scade oggi – un percorso burocratico già avviato, costruito per contenere i tempi di approvazione”.

Per l'ente il Piano “riorganizza completamente le aree rafforzando di gran lunga la parte commerciale grazie alla previsione di nuovi spazi e banchine, in adiacenza a quelli già esistenti; rivoluziona la parte cantieristica, immaginando nella zona di Punta Pugno un nuovo Polo cantieristico, importante al fine di concentrare le attività che registrano da anni un incremento e che al momento hanno diverse allocazioni nella rada di Augusta, saranno potenziate e implementate anche con l'eolico offshore e le demolizioni navali; conferma con chiavi di lettura future e rivolte al green le aree del petrolchimico; prevede zone a mare dove realizzare energie rinnovabili in acqua, moderne e innovative e, laddove possibile al netto delle aree militari, alleggerisce la zona urbana, quindi la costa dell'isola di Augusta da tutte le attuali funzioni portuali”.

Di Sarcina ha evidenziato che “una forte attenzione è riservata agli aspetti ambientali perché le nuove infrastrutture sono state progettate sfruttando al massimo le risorse naturali, per le aree e i piazzali eviteremo di prendere materiale da cave e useremo i dragaggi; abbiamo definitivamente abbandonato l'idea di realizzare piazzali nella zona delle saline, che invece saranno riqualificate con un progetto già in corso. La logica è l'equilibrio tra la necessità infrastrutturale e la tutela dell'ambiente, già compromessa in passato in alcune zone. Confermiamo anche la strategia generale di concentrare prevalentemente i traghetti e le crociere a Catania, mentre rinfuse,

cantieristica e contenitori ad Augusta, anche se rimane la previsione di avere un piccolo spazio per traghetti”.

Nel frattempo proseguono lavori e cantieri propedeutici anche al Prp: sono state definite alcune pratiche demaniali tra cui lo spostamento del Terminal contenitori Est su parte della nuova banchina trapezoidale, così da consentire l'avvio dei lavori di costruzione della linea ferroviaria da parte di Rfi e in vista dei futuri prossimi lavori di consolidamento del piazzale antistante alle banchine 7-8 con l'obiettivo di accogliere le gru di grandi dimensioni, necessarie ad assemblare le turbine eoliche offshore.

Il Comitato di gestione dell'Adsp, composto da Di Sarcina e da 9 membri, ha chiuso la sua attività del quadriennio e il prossimo 5 luglio sarà sciolto per decorrenza dei termini. Questo il bilancio: “35 le sedute – riunioni con l'esame di 331 punti di ordine del giorno; rilasciate 258 concessioni sui quattro porti (Catania, Augusta, Siracusa e Pozzallo), tra concessioni terminalistici, rinnovi e variazioni di concessioni esistenti; ??approvati 13 bilanci con impegni per opere per oltre 700 milioni di euro, tra previsionali, assestamenti e consuntivi; due Prp di cui uno approvato (Catania) e l'altro adottato (Augusta) oltre che 3 Atf di cui uno per Catania e due per Augusta; ?12 regolamenti di varia natura; nuova pianta organica dell'Ente; ??deliberata la costituzione delle sedi decentrate dei porti di Siracusa e Pozzallo; ??attuati tre accordi procedurali per la riorganizzazione delle aree demaniali dei porti di Augusta e Catania; ??avviate le approvazioni delle progettazioni del porto grande di Pozzallo ed il concorso di architettura per il molo S. Antonio del porto di Siracusa, la cui prima fase terminerà la prossima settimana” ha chiuso Di Sarcina, ringraziando “i componenti del Comitato di gestione, del Collegio dei revisori e tutti gli uffici che mi hanno supportato costantemente, con la loro sensibilità e spirito di costruttiva collaborazione abbiamo raggiunto insieme obiettivi e traguardi non semplici”.

## **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

### **SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, June 30th, 2026 at 9:30 am and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.