

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Cma Cgm rileva per per 1,4 mld \$ il business 3pl di Fedex

Nicola Capuzzo · Wednesday, July 1st, 2026

Con una nota diffusa poco fa, Cma Cgm ha confermato quanto anticipato in mattinata dal *Financial Times*, ovvero che rileverà il business contract logistics di Fedex, noto come Fedex Supply Chain. L'operazione, che sarà finalizzata nel corso del 2026, prevede un *enterprise value* di 1,4 miliardi di dollari. Parallelamente, il gruppo francese e l'intera Fedex implementeranno "accordi commerciali pluriennali "per le spedizioni aeree e marittime.

Con l'operazione Cma Cgm integrerà gli asset di Fedex Supply Chain – erede di Genco, rilevata dal gruppo nel 2015 – ovvero circa 130 magazzini e uno staff di 10mila addetti. Questo consentirà alla controllata Ceva Logistics di rafforzare la sua presenza in Nord America, diventando uno dei principali operatori logistici, con una dotazione complessiva di oltre 150 magazzini e 20mila addetti presenti in oltre 240 località.

Relativamente agli accordi commerciali, la nota di Cma Cgm chiarisce che il gruppo assumerà il ruolo di 'preferred ocean carrier' per Fedex, nel contesto di un accordo non esclusivo. I due partner lavoreranno inoltre a soluzioni di gestione di stiva aerea allo scopo di "potenziare i rispettivi network nell'interesse di una più alta utilizzazione della flotta e di una più flessibile gestione della capacità di lungo raggio". Le due intese diventeranno effettive in due diversi momenti da qui al 2028.

Se dal lato del gruppo marsigliese l'operazione annunciata oggi rappresenta un ulteriore passaggio nel senso nell'integrazione lungo la catena logistica – già avviata con la acquisizione di Ceva Logistics e portata avanti anche con l'avvio di Cma Cgm Air Cargo -, per Fedex sembra andare in quella di una volontà di concentrarsi sulle attività core di corriere espresso. Nelle scorse settimane, il gruppo ha infatti anche completato lo spin off della divisione Fedex Freight, attiva nel trasporto su strada Ltl in Nord America, diventata una società a se stante e quotata autonomamente sul Nyse. "Grazie alla razionalizzazione del nostro portafoglio – ha commentato il presidente e Ceo del gruppo Raj Subramaniam – Fedex è in una posizione migliore per realizzare la propria visione a lungo termine", concentrandosi in particolare sui servizi verticali verso settori quali quelli di healthcare, automotive, aerospaziale e dei data center.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

---

This entry was posted on Wednesday, July 1st, 2026 at 9:45 am and is filed under [Navi, Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.