

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Genova, Gioia Tauro e La Spezia ancora i porti più integrati nelle linee container globali

Nicola Capuzzo · Thursday, July 2nd, 2026

I porti di Genova, Gioia Tauro e La Spezia continuano a essere i tre più connessi dalle linee container globali, ma le distanze tra loro si accorciano.

A mostrarlo è l'ultimo aggiornamento del Port Liner Shipping Connectivity Index, indice dell'Unctad elaborato con il supporto di Mds Transmodal che misura il livello di connessione di uno scalo alle linee marittime di trasporto container globali, tenendo conto di indicatori quali la capacità (in Teu) dislocata complessivamente dai carrier in ogni porto, il numero di servizi di linea regolari che lo raggiungono e quello delle compagnie container attive su di esso, la stiva media (in Teu) delle navi impiegate sul servizio che utilizza quelle con maggiore capacità; il numero di porti a cui è connesso direttamente, ovvero senza transshipment.

Alla metà del 2026, l'indice rileva una situazione poco diversa da quella riscontrata alla fine del primo trimestre dell'anno e a fine 2025.

In testa, per livello di connessioni container, c'è sempre Genova, che però cede qualche punto e si ferma a 424,07 (dai 432,07 di tre mesi prima e dai 439,94 rilevati a fine dello scorso anno). Al secondo posto si trova, stabile, Gioia Tauro (325,89 punti, dai precedenti 325,59), seguita da La Spezia al terzo che progredisce leggermente (a 305,91 punti, da 302,62, notevole passo avanti rispetto ai 275,15 di fine 2025).

Tra gli scali maggiori, in seconda fila resta all'incirca stabile Livorno, al quarto posto (da 160,25 a 158,92), mentre perde nettamente terreno Trieste, interessata nei mesi scorsi da alcuni cambi di programma di Msc (da 168,58 a 147,12 punti), fermandosi però su livelli più alti di quelli del trimestre ancora prevedente (139,08), mentre migliora le performance Napoli (da 140,53 a 145,55). In leggero recupero anche Vado Ligure (da 117,8 a 120,98).

Poco sotto, perde qualche punto Venezia (da 115,42 a 111,82). Ravenna (90,13, da 89,96) in questa rilevazione arriva a superare Civitavecchia (in netto calo, da 96,93 a 83,39). Lievi variazioni si registrano ancora ad Ancona (in discesa da 80,07 a 76,54) e Cagliari (in leggera ascesa, da 32,53 a 35,69). Tra gli scali minori la situazione è infine di quasi completa stabilità, con l'eccezione di Milazzo,

Da segnalare l'ingresso, a questo punto della classifica, di Milazzo, inserita nel corso del secondo trimestre 2026 nel network di X-Press con il terminal di Duferco, che si porta a 22,05 punti (dai precedenti 7,04), mostrando un livello di connettività in linea con quello di scali quali Palermo (21,49) o Bari (21,94).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, July 2nd, 2026 at 4:30 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.