

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Altra impennata del trasporto via mare di container, +10% per i noli Cina-Italia

Nicola Capuzzo · Friday, July 3rd, 2026

Continua a correre il mercato del trasporto via mare di container. Nell'ultima settimana, le tariffe spot per le spedizioni di box da 40 piedi sono cresciute – dati di Drewry – in media del 9% a 4.530 dollari. Particolarmente vivaci sono stati gli andamenti dei corridoi Asia – Europa, sulla scorta del picco di domanda che si sta riscontrando ormai da alcune settimane e degli incrementi (di tipo Fak, Freight All Kind, o Pss, Peak Season Surcharge) introdotti da carrier.

In particolare sulla tratta Shanghai – Genova i noli sono saliti del 10% in sette giorni, portandosi oltre i 6mila dollari e precisamente a 6.360 dollari, un importo superiore del 70% a quello rilevato un anno fa. Sulla rotta in direzione di Rotterdam, l'incremento è stato leggermente più contenuto (+7%), con tariffe arrivate a 4.682 dollari, il 35% in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

Incrementi all'incirca dello stesso tenore si sono osservati lungo le tratte transpacifiche (da Shanghai verso New York e Los Angeles le tariffe sono aumentate rispettivamente dell'11% a 7.902 dollari e del 10% a 6.349 dollari, nell'ordine il 56% e il 100% in più rispetto allo stesso periodo del 2025. Pressoché stabili invece quelle transatlantiche (il costo del viaggio New York – Rotterdam cresce dell'1% a 2.602 dollari).

Secondo Linerlytica, nella settimana che si è appena conclusa la domanda di trasporto in Teu per miglia è cresciuta del 7,3% anni su anno, a fronte di un aumento di capacità del 5,4%. Parallelamente anche la congestione portuale è peggiorata, toccando i massimi dal 2022, tanto che attualmente il 10,9% della flotta mondiale è in attesa in rada. Tutti questi fattori hanno contribuito a sostenere sia i noli marittimi sia i canoni di noleggio delle navi, con lo Shanghai Containerized Freight Index (Scfi) che ha superato i 3.200 punti. Per gli analisti il trend positivo dovrebbe proseguire per almeno un altro mese.

Drewry ha osservato che la peak season anticipata e i costi elevati di spedizione derivanti dalle crisi geopolitiche hanno mantenuto resiliente per quest'anno il mercato del trasporto container via mare tra est e ovest. Tuttavia i rischi per la sicurezza, nonostante l'accordo Usa – Iran e anzi considerati gli attacchi che si sono succeduti dopo l'annuncio, continuano a permanere e a gettare incertezza sul settore.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, July 3rd, 2026 at 11:45 am and is filed under [Spedizioni](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and
pings are currently closed.