

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Da Cosco Shipping Development una maxi commessa da 24 navi bulk carrier

Nicola Capuzzo · Friday, July 3rd, 2026

Cosco Shipping Development, ha formalizzato ordini per la costruzione di 24 rinfusiere destinate al mercato dei carichi secchi. L'investimento complessivo tocca gli 8,66 miliardi di renminbi, pari a circa 1,27 miliardi di dollari, e si svilupperà attraverso la controllata Hainan Cosco Shipping Development Shipping. I dettagli dell'operazione riportati dalla testata *splash247.com*, inquadrano la strategia di espansione nel leasing navale, basata su noleggi a lungo termine stipulati direttamente con un'altra consociata dello stesso gruppo armatoriale.

I piani industriali prevedono la distribuzione delle commesse tra stabilimenti nazionali che riportano a Cosco Shipping Heavy Industry e a China State Shipbuilding Corporation. Dal lato del cronoprogramma le consegne sono fissate tra la metà del 2029 e gli ultimi mesi del 2030. Gran parte della flotta in ordinazione è composta da venti unità polivalenti da 87.000 tonnellate di portata lorda destinate al trasporto di cereali, per un valore unitario di 319 milioni di renminbi. Il cantiere di Dalian di Cosco costruirà quindici di queste navi, per un parziale di 4,79 miliardi di renminbi, mentre la quota rimanente di cinque unità verrà affidata a Cssc Chengxi Shipbuilding.

Quattro grandi navi di categoria Newcastlemax da 210.000 tonnellate di portata lorda caratterizzate da una tecnologia predisposta per l'alimentazione ecologica a metanolo e ammoniaca completano il programma di investimenti. Questa seconda tranche logistica impegna due poli di Cssc: la Dalian Shipbuilding Industry Corporation, che realizzerà due vettori al prezzo di 528 milioni di renminbi ciascuno, e la Beihai Shipbuilding, che curerà la realizzazione delle restanti due navi a un costo unitario di 610 milioni di renminbi.

L'intero pacchetto di nuove costruzioni verrà preso in consegna da Huifeng, società che fa capo a Cosco Shipping Bulk. Ciascuna unità rimarrà vincolata a un contratto di locazione della durata fissa di 240 mesi (con tolleranza di circa 120 giorni). Il locatario non avrà alcun obbligo di acquistare le navi al termine del periodo di noleggio. La compagnia Cosco ha sottolineato che l'operazione, integrata nel contesto doganale del porto franco di Hainan, favorisce un maggiore impiego operativo della valuta cinese nei settori della cantieristica navale e dei servizi di leasing del trasporto marittimo.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

---

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, July 3rd, 2026 at 7:30 am and is filed under [Cantieri, Navi](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and  
pings are currently closed.