

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Per i trasporti su strada di Laghezza 26 nuovi trattori stradali e conferma del trend positivo

Nicola Capuzzo · Saturday, July 4th, 2026

La divisione Trasporti di Laghezza SpA continua ad ampliare il proprio parco mezzi che, da inizio 2026, ha visto l'ingresso di 26 nuovi trattori stradali. Contestualmente sono stati dismessi 6 veicoli vecchi, portando a un incremento netto della flotta di 20 unità.

L'investimento, spiega una nota, fa parte della strategia di sviluppo che l'azienda ha intrapreso negli ultimi anni. Il piano prevede un costante rinnovo e ampliamento della flotta a supporto sia del trasporto container sia del traffico di merci varie, con l'obiettivo di rafforzare ulteriormente la capacità di rispondere alle esigenze del mercato.

La flotta di Laghezza SpA, composta attualmente da 150 trattori portacontainer e 12 autoarticolati centinati dedicati alle merci varie, offre oggi ai clienti una capacità operativa ancora più elevata, mantenendo invariati gli standard di affidabilità e puntualità che da sempre caratterizzano il servizio.

L'intero parco mezzi della divisione Trasporti è costituito da veicoli Euro 6 di ultima generazione, tutti predisposti per l'utilizzo di carburante Hvo. Si tratta di una soluzione che la società attiva su richiesta dei clienti, contribuendo al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità ambientale senza rinunciare alle prestazioni operative. In parallelo, prosegue il percorso di digitalizzazione della flotta per ottimizzare la comunicazione tra autisti e uffici operativi: tutti i veicoli sono dotati di sistemi di connessione permanente con la sede, dispositivi per la gestione documentale digitale, stampanti di bordo e strumenti per la ricezione e l'invio dei documenti di trasporto e dei Pod.

Il piano di investimenti portato avanti dall'azienda, secondo il vicepresidente Massimo Frolla, conferma nei primi sei mesi del 2026 il percorso di crescita avviato nel 2025. Per questo motivo proseguono gli stanziamenti non solo nell'acquisto di mezzi, ma anche nello sviluppo di nuove aree di parcheggio per ampliare la capacità operativa. Il piano punta al potenziamento sia del comparto container sia di quello delle merci varie e, in parallelo, nella digitalizzazione dei processi e nell'interconnessione della flotta. "È una direzione che intendiamo perseguire anche nei prossimi anni, perché rappresenta uno degli elementi fondamentali per offrire ai nostri clienti un servizio sempre più efficiente, sicuro e competitivo", ha affermato il vicepresidente.

Infine, la divisione Trasporti della Laghezza SpA può contare su un gruppo di autisti esperto e su

un team dedicato, in grado di sviluppare soluzioni logistiche personalizzate. Il presidio operativo e i sistemi di controllo sono attivi 24 ore su 24, affiancati da coperture assicurative ai massimi livelli per garantire stabilità e continuità del servizio, conclude la nota.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Saturday, July 4th, 2026 at 8:00 am and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.