

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Deserta la gara per il trasporto via mare di acqua potabile a Ponza

Nicola Capuzzo · Monday, July 6th, 2026

La [procedura da 12,728 milioni di euro](#) con cui Acqualatina puntava ad aggiudicare per due anni (uno più eventuale un secondo in proroga) il servizio di trasporto via mare, tramite navi cisterna, di acqua potabile nell'isola di Ponza è andata deserta. Ne ha dato conto, con un avviso, la società a maggioranza pubblica, che opera come gestore idrico nel Lazio meridionale.

Non è noto cosa possa aver trattenuto gli operatori – e in particolare Vemar, joint venture tra Vetor e Marnavi, a lungo titolare del relativo contratto che includeva in precedenza anche il trasporto Ventotene – dal prendere parte alla gara pubblica.

Nel dettaglio, il capitolato aveva fissato a 440.000 metri cubi la fornitura annuale, con l'indicazione dettagliata dei quantitativi mensili attesi (il picco era fissato ad agosto, con 78mila metri cubi), da recapitare verso diversi punti sull'isola laziale (Centro Scogliera; Cala Inferno; Cala dell'Acqua; Palmarola). Il documento prevedeva inoltre la possibilità, per l'aggiudicatario, di effettuare forniture anche nel Golfo di Gaeta e presso l'isola di Ventotene “agli stessi prezzi, patti e condizioni”, per quantitativi che poi sarebbero stati computati ai fini del raggiungimento del quantitativo annuale di 440.000 metri cubi.

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, July 6th, 2026 at 8:30 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

