

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Da Foreship (Rina) il progetto di un nuovo traghetto su misura per il mercato greco

Nicola Capuzzo · Tuesday, July 7th, 2026

Foreship, la società di architettura navale e ingegneria marittima del gruppo Rina, ha sviluppato un nuovo concept di traghetto pensato per le specifiche esigenze operative ed economiche del mercato interno greco, con particolare attenzione all'efficienza, alla semplicità e al controllo dei costi.

La rete di traghetti greca è una delle più estese d'Europa, con oltre 200 isole collegate e circa 50 milioni di passeggeri trasportati ogni anno. Allo stesso tempo, le compagnie marittime si trovano a operare in un contesto fortemente vincolato, caratterizzato da una forte stagionalità, prezzi regolamentati e una crescente pressione sui costi operativi, oltre alla necessità di rinnovare una flotta ormai obsoleta.

Ari Huttunen, Principal Consultant per i progetti di progettazione e ingegneria marittima di Foreship, ha dichiarato: “Questo nuovo concept di nave è stato sviluppato in risposta alle specifiche sfide del mercato greco, con l'obiettivo di ottimizzare sia le spese in conto capitale che quelle operative. Il progetto integra tutte le funzionalità essenziali per operazioni sicure e affidabili, evitando complessità superflue e dando vita a una nave robusta ed economicamente sostenibile”.

Un elemento centrale del concept è il profilo operativo. Sebbene la velocità sia tradizionalmente un fattore determinante nel settore dei traghetti greci, il nuovo progetto è ottimizzato per velocità più moderate, consentendo un significativo miglioramento dell'efficienza del carburante e dei costi operativi complessivi.

L'imbarcazione è stata inoltre concepita in linea con i più recenti sviluppi normativi, compresi i requisiti di stabilità aggiornati che stanno rimodellando la progettazione dei traghetti in tutta Europa e influenzando aspetti come le dimensioni e la capacità di passeggeri. Questi cambiamenti sono stati presi in considerazione fin dalle prime fasi di progettazione, garantendo che il concetto rimanga in linea con il quadro normativo in continua evoluzione.

“Plasmando le scelte progettuali in base alle realtà del settore dei traghetti greci, tra cui la sensibilità ai costi, l'intensità operativa durante i periodi di punta e la necessità di imbarcazioni affidabili e semplici, il progetto fornisce un punto di riferimento pratico per il futuro rinnovo della flotta” è convinta Foreship.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, July 7th, 2026 at 9:00 am and is filed under [Cantieri, Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.