

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Commessa da 1 miliardo \$ di Aponte per 10 nuove navi per Global Car Carriers

Nicola Capuzzo · Thursday, July 9th, 2026

Gianluigi Aponte e la sua famiglia, hanno ordinato in Cina la costruzione di 10 nuove navi porta auto (Pure car truck carrier) a propulsione dual fuel Gnl per la shipping company Global Car Carriers (ex Gram Car Carriers) acquisita nel 2024 e successivamente delistata dalla Borsa.

La notizia è stata confermata a *Tradewinds* dalla stessa società armatoriale norvegese e l'investimento dovrebbe aggirarsi intorno a 1 miliardo di dollari (circa 100 milioni a nave).

Il programma prevede sei unità di maggiori dimensioni in costruzione presso China Merchants Heavy Industry Yizheng, mentre altre quattro navi da 7.000 Ceu saranno realizzate da Cmhi Weihai e Guangzhou Shipyard International.

La consegna e l'ingresso in flotta di queste nuove costruzioni è previsto tra il 2028 e il 2030.

Dopo l'ingresso e l'accelerazione nelle navi petroliere Vlcc, la famiglia che controlla Msc dimostra in questo modo di voler puntare anche sulla domanda di trasporto marittimo di auto nuove, un mercato che, soprattutto per i traffici marittimi dall'Asia, sta incontrando proprio quest'anno uno **shortage** della capacità di stiva disponibile.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Export auto dalla Cina, la carenza di car carrier spinge verso container e navi multipurpose

This entry was posted on Thursday, July 9th, 2026 at 2:00 pm and is filed under [Cantieri](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

