

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Corsica Linea sperimenta il BioGnl sul traghetto A Galeotta

Nicola Capuzzo · Thursday, July 9th, 2026

È partita pochi giorni fa la fase pilota per l'integrazione del biometano nell'approvvigionamento energetico della prima nave a Gnl di Corsica Linea, A Galeotta, impiegata sulla rotta Bastia-Marsiglia.

“Il sistema si basa su un sistema di equivalenza di volume certificato, che garantisce la produzione e l'immissione nella rete europea del gas di una quantità di biometano rinnovabile, derivato da rifiuti organici, in proporzione al consumo di Gnl della nave. Questo meccanismo, riconosciuto e regolamentato a livello europeo, consente di collegare l'attività navale allo sviluppo effettivo delle energie rinnovabili, sfruttando al contempo le infrastrutture esistenti” ha spiegato una nota della compagnia.

La fase pilota si sta svolgendo a bordo della nave A Galeotta, sulla tratta tra Bastia e Marsiglia, la più importante rotta merci della Corsica, durante la stagione estiva del 2026. Permetterà di testare, in condizioni operative reali, l'integrazione di biometano certificato nell'approvvigionamento energetico di una nave di servizio pubblico. L'impronta di carbonio della nave sarà così ridotta dell'80%.

“Con questo test BioLng, Corsica linea compie un nuovo passo verso la creazione di un corridoio marittimo a basse emissioni di carbonio tra la Corsica e la terraferma. L'ambizione è quella di implementare progressivamente soluzioni concrete compatibili con le esigenze operative del trasporto marittimo e con gli obiettivi climatici europei. Dobbiamo andare oltre, strutturando una filiera locale” ha affermato Pierre-Antoine Villanova, Ceo di Corsica linea.

La compagnia ha spiegato che “dal 2018 sta attuando un piano proattivo di transizione ambientale con oltre 40 progetti per raggiungere una riduzione del 40% delle proprie emissioni di CO₂ entro il 2030. Sono stati investiti oltre 350 milioni di euro. Corsica linea ha già ridotto le proprie emissioni di CO₂ per miglio nautico del 20% rispetto al 2022. Dopo l'arrivo della A Galeotta nel 2023, l'entrata in servizio, il 15 giugno 2026, della seconda nave a Gnl, la Capu Rosso, accelererà questo percorso di decarbonizzazione, ottimizzato da una flotta mista passeggeri/merci. Corsica linea è la prima compagnia francese a operare con due navi a Gnl su rotte regolari verso la Corsica”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER

ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Thursday, July 9th, 2026 at 7:30 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.