

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Gnv e Moby sconfitte al Tar sulla Nuova Darsena Traghetti di Civitavecchia

Nicola Capuzzo · Thursday, July 9th, 2026

L'aggiudicazione da parte dell'Autorità di sistema portuale del ma Tirreno centro-settentrionale del compendio comunemente indicato come Nuova Darsena Traghetti alla Logiport del Gruppo Grimaldi è salva.

Almeno per il momento, dato che a pronunciarsi sulla [decisione formalizzata a inizio 2024](#) è stato il Tar del Lazio e un appello in Consiglio di Stato è sempre possibile per i ricorrenti sconfitti, Gnv – Grandi Navi Veloci (gruppo Msc) e Ltm – Livorno Terminal Marittimo (controllata di Moby).

La prima contestava in primis la presunta contraddizione della commissione di gara, che prima avrebbe attribuito un punteggio alla sua offerta, per poi escluderla dalla procedura. Un motivo che per il Tar però “non ha pregio, in quanto il predetto organo ha dapprima analizzato le singole componenti dell’offerta, sollevando i rilievi critici sopra evidenziati; ha poi svolto un primo esercizio comparativo tra le varie offerte, esplicitando quale fosse quella di maggiore o minore pregio con riguardo ai singoli criteri di valutazione e sulla base di quanto dichiarato dai singoli candidati; ha poi operato, com’era doveroso che fosse, una valutazione complessiva dell’offerta, per verificarne sostenibilità, affidabilità, serietà e aderenza rispetto agli scopi della procedura”.

Un vaglio non superato da Gnv, soprattutto, seppur non solo, in ragione della “modesta entità degli investimenti, 46.073,65 euro a fronte dei 3.258,889,04 euro e 1.360.000 euro offerti rispettivamente da Logiport e Ltm: “La finalità dell’incremento dei traffici e della produttività del porto è stata dunque espressamente posta dal legislatore tra gli obiettivi da traguardare con le procedure di affidamento; un risultato che va quindi necessariamente perseguito e che non può essere ragionevolmente conseguito in assenza di investimenti, utilizzando l’infrastruttura ‘tal quale’, come invece proposto dalla Gnv” hanno osservato i giudici.

Inoltre l’offerta sarebbe “mal dimensionata sia in termini di risorse umane che di investimenti economici proprio in considerazione dei volumi di traffico ipotizzati”, essendo stato “proposto l’impiego di solo 18 unità operative (oltre 6 amministrativi) a fronte di 6.750.000 pax (1.8000.000 px/anno a regime) e 2.250.000 autovetture al seguito (600.000 mezzi/anno a regime)”.

Sia Gnv che Ltm hanno inoltre sostenuto “che la commissione avrebbe dovuto escludere la Logiport per aver indicato, in sede di partecipazione, il possesso di un’autorizzazione *ex art.* 16 l.

n. 84/1994 ‘di durata annuale e venuta a scadenza lo scorso 31 dicembre 2022 (*i.e.* due mesi dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte, avvenuta il 18 novembre 2022)’, in dedotta difformità rispetto a quanto stabilito dall’art. 6 del disciplinare”.

Anche in questo caso il Tar ha respinto il motivo, giacché “Logiport era già titolare di apposita autorizzazione *ex art.* 16 l. n. 84/1994 ancora efficace al momento della scadenza del termine per la presentazione della domanda, sicché è ragionevole ritenere che non vi fosse alcun obbligo di domandare sin da subito il rilascio di un nuovo titolo, bensì soltanto quello di richiederne poi la proroga dell’efficacia per la durata quadriennale corrispondente alla durata della concessione da affidare, come poi difatti è avvenuto. D’altronde, depone in tal senso quanto previsto all’art. 16, co. 6, l. n. 84/1994 (...). La Logiport, già in possesso dell’autorizzazione *ex art.* 16 l. n. 84/1994, poteva quindi contare, stante la chiara previsione di legge, su un’estensione dell’efficacia temporale del titolo in caso di aggiudicazione della concessione, come poi esattamente verificatosi”.

La concessione a Logiport è stata rilasciata fino a tutto il 2027.

**A.M.**

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, July 9th, 2026 at 1:00 pm and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.