

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A Gioia Tauro via all'approfondimento dei fondali nel tratto nord del porto

Nicola Capuzzo · Monday, July 13th, 2026

Una nota dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, guidata dal presidente Paolo Piacenza, ha reso noto l'avvio della procedura di gara per l'affidamento dei lavori di completamento del dragaggio del canale portuale di Gioia Tauro, nel tratto nord dello scalo, antistante la banchina Eranova e lungo il relativo bacino di evoluzione.

L'intervento specifico del valore di 2.628.355 euro rientra nel più ampio progetto di potenziamento dei fondali portuali, del valore complessivo di 5 milioni di euro, finalizzato a garantire una profondità di 17 metri nelle aree interessate, in continuità con i 18 metri già presenti lungo il canale alti fondali del terminal container. La gara prevede inoltre la possibilità di una modifica contrattuale fino ad aumentarne il valore di ulteriori 1,3 milioni di euro, nel caso in cui l'ente ne ravvisi la necessità.

“Il dragaggio rappresenta un intervento strategico per il futuro del porto di Gioia Tauro. L'adeguamento dei fondali consentirà infatti di incrementare ulteriormente i livelli di sicurezza della navigazione, migliorare la funzionalità dell'infrastruttura e assicurare la piena operatività dello scalo anche in relazione all'evoluzione del trasporto marittimo internazionale, caratterizzato da navi portacontainer di dimensioni sempre maggiori. Mantenere, infatti, fondali profondi costituisce una condizione imprescindibile per preservare la competitività del porto di Gioia Tauro, che si conferma l'unico porto italiano in grado di accogliere le grandi navi portacontainer ultra-oceaniche, consolidando così il proprio ruolo di principale gateway nazionale per il traffico di transhipment e di hub logistico strategico delle regioni del Centro-Sud d'Italia nel Mediterraneo” ha spiegato la nota.

“Con questo intervento – ha dichiarato Piacenza – proseguiamo il percorso di ammodernamento dello scalo, affiancando alle grandi opere infrastrutturali una costante attività di manutenzione e di adeguamento tecnico, indispensabile per preservare il ruolo di Gioia Tauro quale principale hub di transhipment del Paese e unico porto italiano capace di accogliere le grandi navi ultra-oceaniche di ultima generazione. Investire sui fondali significa investire sul futuro del porto, sulla sua capacità di attrarre nuovi traffici, generare sviluppo economico e rafforzare la centralità di Gioia Tauro quale hub logistico di riferimento del Paese nelle rotte strategiche del Mediterraneo”.

Il progetto si articola in due distinte attività. La prima riguarda il completamento del dragaggio

dell'area nord del porto per il raggiungimento della profondità di 17 metri e per garantire la piena funzionalità del bacino interno e delle manovre di evoluzione delle navi. La seconda prevede il riutilizzo di parte dei sedimenti dragati per la realizzazione di una barra sommersa lunga circa 350 metri, in prossimità dell'arenile adiacente al porto, quale intervento di ripascimento costiero.

Le operazioni saranno eseguite mediante draga aspirante autocaricante autorefluyente, soluzione tecnica che consentirà di svolgere tutte le attività direttamente in mare, senza ricorrere ad aree di deposito a terra. Il cantiere sarà interamente localizzato nello specchio acqueo interessato e delimitato da un apposito campo boe. I lavori saranno organizzati in modo da garantire la continuità delle attività portuali, limitando al minimo le interferenze con l'operatività dello scalo. Le eventuali interdizioni temporanee interesseranno esclusivamente le banchine direttamente coinvolte nelle operazioni di escavo.

La durata prevista dell'appalto è di 60 giorni, decorrenti dalla sottoscrizione del verbale di consegna dei lavori.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, July 13th, 2026 at 1:00 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.