

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A Livorno formalizzate le concessioni a Sintermar e Grimaldi fino al 2028

Nicola Capuzzo · Wednesday, July 15th, 2026

È stato formalizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale il rilascio delle due concessioni demaniali ai sensi dell'articolo 18 della legge 84/1994 in favore di Sintermar S.p.A. e della joint venture Sintermar Darsena Toscana S.r.l. (Sdt), confermando l'operatività del gruppo e del socio armatore Grimaldi nello scalo di Livorno fino al 31 dicembre 2028. I provvedimenti, firmati dal dirigente della Direzione Demanio Fabrizio Marilli, concludono un iter di evidenza pubblica nel quale nessun operatore concorrente dello scalo ha presentato domanda.

Con la firma delle concessioni si chiude l'accesso contenzioso che gravava sul porto labronico. Nel maggio scorso il [Tar della Toscana aveva respinto l'ennesimo ricorso di Porto Livorno 2000](#) (la società guidata da Moby e partecipata da Msc) contro le autorizzazioni temporanee concesse a Sdt per operare il traffico passeggeri alla Darsena Toscana. In quell'occasione, i giudici amministrativi avevano dichiarato improcedibili i ricorsi poiché quelle autorizzazioni provvisorie erano ormai scadute, evidenziando come Porto Livorno 2000 non avesse impugnato la proroga tecnica di fine 2025 finalizzata a garantire l'operatività di Sdt proprio fino al termine del relativo procedimento concessorio. Con i nuovi decreti firmati il 9 luglio il percorso transitorio è ormai compiuto e l'occupazione delle aree passa da provvisoria a stabile, con validità retroattiva a partire dal 1° gennaio 2025.

Il provvedimento riguardante Sintermar Darsena Toscana S.r.l. prevede la concessione di 47.510 metri quadrati sulla Sponda Ovest della Darsena Toscana. L'atto destina ufficialmente l'area alla gestione di un terminal per il traffico ro-ro e ro-pax. Si tratta di un'attività che Porto Livorno 2000 ha contestato a lungo nei tribunali rivendicando un'esclusiva sul traffico passeggeri che i giudici del Tar e del Consiglio di Stato hanno invece escluso, rilevando peraltro la mancanza in capo a Porto Livorno 2000 dell'autorizzazione necessaria, ex articolo 16, per operare direttamente i traghetti ro-pax.

Insieme alla banchina passeggeri, l'ente portuale ha rilasciato la concessione a Sintermar S.p.A. (partecipata alla pari dai gruppi Neri e Grimaldi) per i circa 24.950 metri quadrati tra Via Galvani, Via Leonardo da Vinci e il Canale Industriale. Queste aree demaniali, anch'esse assentite dal 1° gennaio 2025 al 31 dicembre 2028, saranno gestite in sinergia con quelle limitrofe, già in proprietà privata della società, realizzando un unico complesso per la movimentazione e lo stoccaggio di rotabili, auto nuove, merci varie e container, che comprende il raccordo ferroviario verso la

stazione di Livorno Porto Nuovo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, July 15th, 2026 at 10:45 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and
pings are currently closed.