

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La maxi-chiatta Boabarge 38 a Chioggia per il trasferimento della gru realizzata da Cimolai Technology

Nicola Capuzzo · Wednesday, July 15th, 2026

La maxi chiatta semisommersibile Boabarge 38, di proprietà della compagnia norvegese Boa Offshore, è arrivata nel porto di Chioggia per imbarcare le enormi gru da 800 tonnellate ciascuna, realizzate da Cimolai Technology, e prepararsi al trasporto nelle prossime settimane verso Monfalcone.

Lo ha reso noto una nota di Cimolai Technology.

L'assemblaggio delle due enormi gru, destinate entrambe allo stabilimento di Fincantieri a Monfalcone, è avvenuto fra dicembre e la primavera scorsa. Come detto le due gru Goliath saranno destinate a operazioni di heavy lifting navale. Una volta assemblata e operativa ciascuna gru raggiunge un'altezza complessiva di 110 metri con uno scartamento di 118 metri. Progettate per operare sia singolarmente sia in tandem, permetteranno sollevamenti fino a 1.600 tonnellate, garantendo grande flessibilità operativa.

Uno degli elementi più innovativi del progetto riguarda proprio la modalità di consegna. Le due gru, già completamente assemblate, testate e pronte all'uso, saranno infatti trasportate via mare dalla speciale chiatta norvegese, così da assicurare la piena continuità operativa del bacino del cantiere a Monfalcone.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, July 15th, 2026 at 10:00 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

