

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

L'Adsp di Ancona riconquista i 100 milioni del Decreto Infrastrutture

Nicola Capuzzo · Wednesday, July 15th, 2026

Tornano i 100 milioni per le infrastrutture destinati all'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Ad annunciarlo una nota della stessa port authority marchigiana nella quale si legge che "il presidente Mirco Carloni, dopo le interlocuzioni con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, Giancarlo Giorgetti, e il Ragioniere Generale dello Stato, Daria Perrotta, ha avuto conferma del via libera del Mef al decreto per il ripristino dei fondi del Decreto interministeriale Mims-Mef n. 52 del 2022. Investimenti indispensabili per la crescita dei porti Adsp e in particolare del porto di Ancona, come più volte sottolineato anche dal presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, e dall'assessore regionale ai Porti, Giacomo Bugaro".

L'Adsp sottolinea che "è il passaggio fondamentale e tanto atteso per consentire al Cipess di formalizzare la riassegnazione dei fondi".

Il ripristino delle risorse interessa sette interventi strategici del sistema portuale.

Nel porto di Ancona "riguarda i fondi per la realizzazione dei dragaggi delle banchine commerciali, la cui aggiudicazione definitiva è pronta, la demolizione parziale del molo Nord con la regolarizzazione dei fondali, intervento strategico per migliorare la sicurezza del transito delle navi in ingresso nel bacino portuale, e il banchinamento del molo Clementino, infrastruttura indispensabile per l'attracco delle grandi navi da crociera".

Sono inoltre ripristinate le risorse "da destinare alla realizzazione delle vasche di colmata, nei porti di Pesaro e di San Benedetto del Tronto, opere preliminari alla realizzazione del dragaggio nei due scali". Nel porto di Pescara le risorse sono invece riservate "all'intervento di deviazione del fiume, unica soluzione strutturale al cronico insabbiamento dello scalo, mentre nel porto di Ortona sono per la funzionalizzazione e il recupero di un edificio destinato alla logistica portuale".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, July 15th, 2026 at 11:00 am and is filed under

Politica&Associazioni, Porti

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.