

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nuovo corridoio ferroviario automotive Livorno–Pontecagnano–Gioia Tauro

Nicola Capuzzo · Wednesday, July 15th, 2026

Ha preso il via un nuovo collegamento ferroviario dedicato alla logistica automotive, realizzato da Automar (Grimaldi Group) insieme a FS Logistix (Gruppo FS) e Gta per connettere Livorno, Pontecagnano e Gioia Tauro.

“La collaborazione tra Automar, FS Logistix e Gta nasce grazie ad Alis, che conferma infatti il ruolo strategico dell’Associazione nel favorire sinergie concrete e progetti operativi tra i propri soci, mettendo a sistema competenze, infrastrutture e know-how complementari per accelerare lo sviluppo dell’intermodalità e rafforzare la competitività della logistica italiana” ha precisato la nota congiunta diramata dagli interessati.

“Il progetto crea un corridoio stabile tra il Piazzale II Faldo di Livorno, gestito da Gta, e il Terminal Automar di Gioia Tauro, due poli strategici per i traffici automotive nazionali e internazionali, integrando il piazzale Automar di Pontecagnano come nodo intermedio all’interno di una rotazione ferroviaria in round trip. Il servizio ferroviario, operato da Mercitalia Rail, si articolerà sulle tratte Livorno–Pontecagnano, Pontecagnano–Gioia Tauro e Gioia Tauro–Livorno, con l’obiettivo di garantire regolarità dei flussi, affidabilità operativa e una gestione più efficiente dei volumi”.

Secondo Automar, Fs Logistix e Gta “particolare rilevanza assume il ruolo di Gioia Tauro, rafforzato come porta di ingresso per i traffici automotive provenienti dal Far East e destinati al mercato italiano ed europeo. Lo sbarco delle unità nel porto calabrese e il successivo trasferimento ferroviario verso Livorno permettono di ridurre i tempi di permanenza delle navi, ottimizzare le operazioni portuali e rendere più fluida la distribuzione verso i mercati di destinazione. Il nuovo corridoio ferroviario rappresenta inoltre una risposta concreta alla crescente carenza di autisti professionali nel trasporto merci”.

“Questa iniziativa conferma il ruolo strategico di Alis nel favorire sinergie concrete e progetti operativi tra i propri soci, mettendo a sistema competenze, infrastrutture e know-how complementari per accelerare lo sviluppo dell’intermodalità e rafforzare la competitività della logistica italiana”, ha dichiarato Marcello Di Caterina, Vicepresidente e Direttore Generale di Alis.

“Questo progetto nasce da una lettura concreta delle esigenze del mercato automotive: servono

collegamenti stabili, efficienti e capaci di integrare porti, piazzali e modalità di trasporto diverse. Con il corridoio Livorno–Pontecagnano–Gioia Tauro mettiamo a disposizione della filiera una soluzione operativa che migliora la gestione dei flussi, valorizza i nostri terminal e contribuisce a costruire una logistica più competitiva e sostenibile” ha aggiunto, Direttore Generale di Automar.

“Il nuovo corridoio ferroviario conferma il ruolo di FS Logistix come abilitatore di soluzioni intermodali concrete, capaci di connettere porti, terminal e mercati attraverso una logistica più efficiente, integrata e sostenibile. Con il collegamento Livorno–Pontecagnano–Gioia Tauro mettiamo il ferro al servizio di una filiera strategica come l’automotive, contribuendo a ridurre la pressione sul trasporto stradale, a migliorare l’affidabilità dei flussi e a rafforzare la competitività del sistema logistico nazionale” ha concluso Sabrina De Filippis, Amministratore Delegato di FS Logistix.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Wednesday, July 15th, 2026 at 12:00 pm and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.