

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Al via il primo servizio settimanale Cina – Europa lungo la rotta artica

Nicola Capuzzo · Thursday, July 16th, 2026

Dopo i viaggi effettuati nelle stagioni estive del 2024 e del 2025 dalla cinese NewNew Shipping, lungo la via artica settentrionale (Northern Sea Route) sta ora per prendere il via il primo servizio container con regolare frequenza settimanale.

Ad annunciarlo è stata la compagnia, pure cinese, Sealegend Shipping, che ha fissato la prima partenza per il prossimo 12 agosto (complessivamente i viaggi saranno 8 e l'ultimo si concluderà il 27 ottobre). Il tragitto avrà inizio in Cina, in particolare nel porto di Ningbo-Zhoushan, dove saranno consolidati carichi trasportati via feeder da Dalian, Qingdao, Shanghai, Taicang, Fuzhou e Nansha, con arrivo a Felixstowe. In Europa saranno però toccati anche i porti di Rotterdam, Wilhelmshaven e Gdynia.

Le operazioni, riporta *Splash24/7*, saranno condotte con sette navi di dimensioni medio-piccole. Il programma presentato prevede nel dettaglio l'impiego delle portacontainer Dubai Tower, Riyadh Mukaab, Athens Odeon, Istanbul Bridge, Tiger Manshaan, Tiger Bintulu, Tiger Lianyungang e poi ancora Dubai Tower, tutte unità con capacità compresa tra i circa 1.380 e 4.890 Teu, su cui SeaLegend accoglierà container standard, reefer, e materiale pericoloso come batterie.

In particolare la Istanbul Bridge è la nave che lo scorso anno era stata protagonista dell'avvio del collegamento tra Ningbo-Busan e Felixstowe via Northern Sea Route di NewNew Shipping, all'epoca descritto come 'express' (poiché effettuato in 18 giorni, ovvero 8 in meno rispetto a un precedente record stabilito dal servizio tra Ningbo-Zhoushan e Wilhelmshaven), ma che non aveva ancora una cadenza settimanale.

Come per quelli già visti nelle scorse estati, il collegamento sfrutterà la stagione calda, in cui non è necessario il supporto lungo la rotta di navi rompighiaccio, promettendo transit time verso la Germania di 20-22 giorni, ovvero simili a quelli dei servizi ferroviari (a fronte di una capacità però ben maggiore), nonché naturalmente molto più brevi sia rispetto alla rotta via Suez sia a quella per il Capo di Buona Speranza.

Oltre a mostrare come prosegua e si intensifichi l'impegno cinese verso la Polar Silk Route – l'estensione artica della Belt and Road Initiative – la nuova proposta di Sealegend Shipping secondo alcuni commentatori potrà rappresentare un banco di prova per le attività marittime lungo

la rotta artica settentrionale, in particolare per verificare la risposta del mercato e la sostenibilità economica e commerciale delle operazioni.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Thursday, July 16th, 2026 at 8:55 am and is filed under [Navi](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.