

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Msc in pole position per acquisire l'Interporto di Bologna

Nicola Capuzzo · Thursday, July 16th, 2026

Fallito l'assalto all'inland terminal dell'Interporto di Padova (sempre che il relativo ricorso non muti lo scenario), il gruppo Msc sarebbe pronto a rilevare quello (in realizzazione) di Bologna, passando questa volta dalla porta principale.

L'indiscrezione dell'edizione bolognese del *Corriere della Sera* ha trovato riscontri: il colosso elvetico sta trattando l'ingresso nel capitale di Interporto di Bologna e la successiva scalata. **La cornice è nota:** dopo anni di perdite, il Comune, azionista di maggioranza con il 35% del capitale, ha prima indetto un aumento di capitale da 8 milioni di euro e poi, previo intervento della Corte dei Conti, deciso di non sottoscriverlo, avviando al contrario l'uscita da una società ritenuta (oltre che causa di esborsi) non più strategica col mutamento (anche statutario) della finalità dalla gestione immobiliare a quella logistico-ferroviaria.

Una mossa che ha spiazzato molti altri soci (in primis il gruppo Intesa Sanpaolo, che ha il 17%) e potenziali investitori, col risultato che solo 2 milioni dell'aumento sono stati sottoscritti, da Città Metropolitana di Bologna (1.434.675 euro), Camera di Commercio di Bologna (482.361 euro) e Mercitalia Rail (121.495 euro). Sicché la prossima settimana una già calendarizzata assemblea dei soci dovrebbe dare mandato al presidente, il giuslavorista Stefano Caliandro, di cercare un acquirente per le quote non sottoscritte: Msc avrebbe già manifestato interesse per una quota che vale il 17% di capitale e la pole position per rilevare quella del Comune ed eventualmente altre.

Il tutto, evidentemente, a prezzo assai conveniente, se non di saldo, dato quanto sopra. Un affare per Msc, il cui vero target è il nuovo terminal che Interporto sta realizzando su aree di proprietà adiacenti e facilmente raccordabili a quelle del Gruppo Fs. Un investimento da 50 milioni di euro circa, coperti per metà da risorse pubbliche a fondo perduto (finanziamenti del Fondo sviluppo e coesione e del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti), arrivato a buon punto, malgrado qualche dilazione legata alle operazioni finanziarie in essere, che si tradurrà in una struttura da cinque binari da 750 metri, piazzale di oltre 30mila mq e due gru a portale (già installate), destinata a potenziare le relazioni già esistenti (sul terminal di Fs) in particolare con Gioia Tauro (già feudo Msc) e Livorno, dove il gruppo della famiglia Aponte ha manifestato l'intenzione di investire sulla nuova Darsena Europa.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, July 16th, 2026 at 12:29 pm and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.