

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il Mit adotta le Linee guida nazionali per il cold ironing

Nicola Capuzzo · Friday, July 17th, 2026

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato oggi [le linee guida nazionali per il rilascio delle concessioni del servizio di cold ironing](#), predisposte dalla sua Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità. Un testo a cui è pervenuto a conclusione, spiega, di un "intenso confronto istituzionale" con le Autorità di Sistema Portuale, il Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera e le principali associazioni di categoria dei settori portuale ed energetico.

Secondo la sintesi che ne fa lo stesso dicastero, il documento definisce il "quadro metodologico e operativo" volto a supportare le AdSP nella predisposizione e nello svolgimento delle gare per le concessioni, assicurando un'applicazione uniforme sul territorio nazionale.

Oltre a qualificare il cold ironing come Sieg (servizio di interesse economico generale), a evidenziarne il valore strategico per la transizione energetica e a ribadire "il ruolo centrale" delle authority quali soggetti regolatori, il testo – spiega ancora il Mit – "fornisce indirizzi di dettaglio per l'intero ciclo di progettazione delle procedure di gara, dedicando particolare attenzione alla fase istruttoria preliminare, alla concertazione con i portatori di interesse e alla corretta perimetrazione dell'ambito di affidamento, oltre a definire i criteri per la gestione delle interferenze con le altre concessioni demaniali e con le attività terminalistiche al fine di assicurare un'armonica convivenza tra i diversi operatori del sistema portuale".

Da rilevare che nel documento sono indicati tra gli altri gli elementi da considerare per la definizione della struttura della formula tariffaria, quelli per costruire i requisiti minimi di qualità del servizio così come il set informativo da inserire nelle gare.

Nel complesso, il documento tratta i temi della "sostenibilità economico-finanziaria mediante la redazione del Piano Economico-Finanziario, l'allocazione ottimale dei rischi, l'individuazione di idonee coperture assi-curative e la determinazione di criteri tariffari improntati all'equilibrio, alla trasparenza e alla proporzionalità, garantendo al contempo requisiti stringenti per la continuità operativa e la manutenzione delle infrastrutture".

"Le linee guida – conclude il Mit – rappresentano uno strumento operativo fondamentale per accompagnare la fase di messa in esercizio delle infrastrutture già realizzate o in corso di completamento nei porti italiani, offrendo alle AdSP un quadro metodologico condiviso per la predisposizione delle gare e per la gestione degli aspetti organizzativi, economici e contrattuali del

servizio”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, July 17th, 2026 at 3:00 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and
pings are currently closed.