

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Esordio italiano e mediterraneo per Amangati nella primavera 2027

Nicola Capuzzo · Saturday, July 18th, 2026

Dopo aver avviato nei mesi scorsi l'allestimento della sua prima nave da crociera ultra-lusso nel cantiere T. Mariotti di Genova, Aman si prepara ora a svelare nel dettaglio il debutto operativo di Amangati, l'unità da 94 passeggeri con cui il celebre marchio alberghiero farà il proprio ingresso nel settore delle crociere nel 2027 col marchio Aman at the sea. La nave, [realizzata in Italia e concepita](#) più come uno yacht privato che come una tradizionale nave da crociera, inaugurerà la propria attività con una stagione interamente dedicata al Mediterraneo, prima di trasferirsi ai Caraibi per l'inverno.

Il viaggio inaugurale è programmato per il 7 maggio 2027 e collegherà Palma di Maiorca a Nizza in sei notti. L'itinerario toccherà alcune delle destinazioni più iconiche del Mediterraneo occidentale, tra cui Ibiza, Barcellona, Palamós, Marsiglia e Saint-Tropez, anticipando la filosofia di viaggio che Aman intende proporre: pochi ospiti a bordo, soste selezionate e un'esperienza improntata all'esclusività più che alla quantità degli scali.

Dopo le prime crociere tra Spagna e Costa Azzurra, la Amangati si sposterà verso l'Adriatico. A partire dalla fine di luglio offrirà una traversata di sette notti da Catania a Dubrovnik, facendo tappa a Taormina, Crotone, Gallipoli, Otranto e Kotor, con un itinerario che valorizza alcune delle località meno battute del Mezzogiorno italiano e della costa montenegrina.

Nel mese di agosto la nave si concentrerà invece sul Mar Egeo, proponendo crociere tra Corfù e il Pireo con scali esclusivamente in Grecia. Il programma comprende Zakynthos, Katakolon, Kalamata, Monemvasia, Milos e Hydra, confermando la scelta del marchio di privilegiare destinazioni di pregio e porti di dimensioni contenute, coerenti con le caratteristiche della nave.

Prima di lasciare definitivamente il Mediterraneo, in autunno la Amangati tornerà nel bacino occidentale per un'ultima serie di partenze. Tra queste spicca una crociera di otto notti da Palermo a Marsiglia con soste a Messina, Napoli, Civitavecchia, Viareggio, Genova, Monte Carlo e Nizza, itinerario che riporta anche il capoluogo ligure tra gli scali della stagione inaugurale della nave.

Conclusa la stagione europea, il nuovo yacht di Aman attraverserà l'Atlantico per iniziare la propria prima campagna ai Caraibi. Il debutto è fissato per il 21 novembre 2027 con una crociera di sette notti in partenza e ritorno ad Antigua, alla scoperta delle isole Sopravento. Successivamente

la nave opererà anche nelle Antille olandesi con collegamenti tra Aruba e Barbados, facendo tappa a Curaçao, Bonaire, Grenada e Tobago Cays durante il periodo delle festività natalizie.

L'ingresso di Aman nel comparto crocieristico rappresenta una delle operazioni più attese del segmento extra-lusso. Dopo Four Seasons e altri grandi marchi dell'hôtellerie internazionale, anche il gruppo fondato nel 1988 punta infatti a trasferire in mare il proprio modello di ospitalità esclusiva. La Amangati, con appena 47 suite e una capacità massima di 94 ospiti, si posizionerà all'estremo superiore del mercato, privilegiando spazi molto ampi, servizi altamente personalizzati e itinerari lontani dalle rotte del turismo di massa.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, July 18th, 2026 at 6:00 pm and is filed under [Senza categoria](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.