

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La nuova nave Msc World Asia salpata per le prime prove in mare

Nicola Capuzzo · Sunday, July 19th, 2026

È ufficialmente iniziata la fase conclusiva della costruzione di Msc World Asia, la nuova nave di Msc Crociere che nei giorni scorsi ha lasciato i cantieri francesi di Chantiers de l'Atlantique per affrontare le prime prove in mare. Un passaggio fondamentale nel percorso che porterà la terza unità della World class a entrare in servizio nel dicembre 2026, dopo il completamento dei test tecnici, delle certificazioni e degli ultimi allestimenti di bordo. Durante questa fase vengono verificati il comportamento dello scafo, l'efficienza dell'apparato propulsivo, la manovrabilità, i sistemi di navigazione, la sicurezza e il funzionamento di tutte le apparecchiature di bordo in condizioni operative reali.

Msc World Asia raccoglie l'eredità di Msc World Europa e Msc World America, consolidando la generazione di navi che rappresenta oggi il vertice dell'innovazione tecnologica della compagnia.

Con una stazza lorda di circa 216.000 tonnellate, una lunghezza di 333 metri e una larghezza di 47 metri, la nave potrà ospitare fino a 6.700 passeggeri, assistiti da un equipaggio di oltre 2.100 persone. Disporrà di oltre 2.600 cabine, distribuite su 22 ponti, con ampi spazi dedicati all'intrattenimento, alla ristorazione e al relax.

Dal punto di vista tecnico, Msc World Asia sarà alimentata a gas naturale liquefatto (GNL), soluzione che consente una significativa riduzione delle emissioni rispetto ai combustibili marini tradizionali. La nave sarà inoltre predisposta per l'utilizzo di carburanti rinnovabili e sintetici di nuova generazione, integrando sistemi di connessione elettrica da terra (shore power) per l'azzeramento delle emissioni durante la sosta in porto, impianti avanzati per il trattamento delle acque reflue, sistemi di gestione dei rifiuti e tecnologie dedicate all'ottimizzazione dei consumi energetici.

Tra le principali caratteristiche figurano anche la caratteristica poppa aperta della classe World, la promenade esterna affacciata sul mare, numerosi locali di ristorazione internazionale, oltre 40 bar e lounge, diversi teatri, aree dedicate alle famiglie, un grande parco acquatico e molteplici piscine, elementi che hanno contribuito al successo delle precedenti unità della serie.

Il design degli interni trae ispirazione ai colori, alle architetture e alle culture del continente asiatico, reinterpretati in chiave contemporanea per offrire agli ospiti un'esperienza immersiva che

accompagnerà l'intero viaggio.

Una volta concluse le prove in mare, Msc World Asia farà ritorno ai cantieri di Saint-Nazaire per gli ultimi interventi di allestimento prima della consegna ufficiale a Msc Crociere. Il debutto commerciale è programmato per il 6 dicembre 2026, quando la nave inizierà la propria stagione inaugurale nel Mediterraneo occidentale con itinerari di sette notti e partenze da Genova, facendo scalo a Marsiglia, Barcellona, Messina, Civitavecchia, Napoli e La Valletta.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Sunday, July 19th, 2026 at 6:20 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.