

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Cartubi avvia la costruzione del pattugliatore d'altura P05 Judrio

Nicola Capuzzo · Monday, July 20th, 2026

Con la cerimonia del taglio della prima lamiera entra ufficialmente nella fase esecutiva la costruzione del nuovo pattugliatore d'altura della 'Classe Bandiera', destinato alla Guardia di Finanza con consegna prevista nel 2028. L'unità navale, che verrà battezzata P05 Judrio, sarà l'ammiraglia della flotta delle Fiamme Gialle. Il nome richiama il torrente situato al confine tra il Friuli Venezia Giulia e la Slovenia, luogo dove gli uomini del Corpo si distinsero durante la Prima Guerra Mondiale.

L'imbarcazione, della lunghezza di circa 60 metri, sarà equipaggiata con un sistema di propulsione ibrida. La progettazione è firmata dal gruppo cantieristico olandese Damen e prevede l'adozione della carena brevettata di tipo 'Prua ad ascia' (Axe Bow) che, abbinata alle pinne stabilizzatrici attive Quantum, assicura elevata capacità di tenuta al mare, un'efficace riduzione degli effetti di slamming, maggior comfort per l'equipaggio e continuità operativa anche in condizioni meteo-marine sfavorevoli.

Sul fronte della propulsione, la nave è spinta da due motori termici principali Mtu da 4.300 kW ciascuno che azionano assi ed eliche a passo variabile fornite da Kongsberg Marine, consentendo di superare i 26 nodi di velocità. A velocità di pattugliamento intervengono invece due motori elettrici da circa 300 kW, di tipo reversibile e impiegabili anche come generatori d'asse per la produzione di energia elettrica. Il governo dell'unità è affidato a due timoni sospesi di generose dimensioni e a due potenti bow thruster elettrici. L'impianto di bordo comprende inoltre generatori Cat, mentre l'elettronica di navigazione è sviluppata da Gem e i sistemi di telecomunicazione da Rohde & Schwarz ed Elman.

Cartubi informa che la costruzione si sviluppa all'interno di un programma industriale internazionale, in linea con gli standard richiesti dalla Guardia di Finanza e sotto la costante sorveglianza del Rina con l'obiettivo di conseguire la massima notazione di Classe.

Per Cartubi la realizzazione del P05 Judrio rappresenta l'unità navale di maggiori dimensioni finora costruita per il settore paramilitare. Realtà storica dello shipping giuliano e iscritta all'Albo Speciale delle Imprese di Costruzione Navale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'azienda opera sia nella navalmeccanica specializzata rivolta ai mercati esteri, sia in interventi di manutenzione straordinaria ad alto valore aggiunto.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Monday, July 20th, 2026 at 10:00 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.