

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Commessa da 220 Mln per Vard (Fincantieri) per nuove navi dedicate a fari e boe

Nicola Capuzzo · Wednesday, July 22nd, 2026

Vard, controllata norvegese del Gruppo Fincantieri specializzata nella realizzazione di navi speciali, ha firmato un contratto per la progettazione e costruzione di due navi multifunzione destinate alla manutenzione di boe e fari (Buoy and Lighthouse Maintenance Vessels) per Trinity House, l'Autorità Generale dei Fari per Inghilterra, Galles, Isole del Canale e Gibilterra. Il valore del contratto è superiore ai 220 milioni di euro.

Assegnato a seguito di una gara pubblica, il contratto rientra nel programma di rinnovo della flotta di tre unità di Trinity House. Le nuove navi sostituiranno le Thv Patricia e Thv Galatea, rafforzando la capacità dell'organizzazione di garantire servizi di ausilio alla navigazione che siano sicuri, efficienti e affidabili e supportando la manutenzione delle infrastrutture marittime strategiche nelle acque del Regno Unito.

Le unità saranno realizzate sulla base del progetto Vard 9 601, sviluppato da Vard Marine in Canada in collaborazione con Vard Design in Norvegia. Ideate come piattaforme multifunzione altamente versatili, le unità combineranno operazioni di manutenzione delle boe, attività di rilievo idrografico e capacità di risposta alle emergenze, supportando Trinity House nello svolgimento della propria missione in qualità di una delle più antiche e autorevoli istituzioni marittime al mondo.

Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, ha commentato: "L'aggiudicazione di questo contratto rappresenta un importante riconoscimento delle competenze di Vard e della leadership industriale e tecnologica di Fincantieri nella costruzione di navi complesse. Supportare un'organizzazione come Trinity House significa contribuire alla sicurezza, all'affidabilità e alla resilienza dei servizi e delle infrastrutture marittime attraverso soluzioni che coniugano sostenibilità, innovazione e una visione di lungo periodo. Questo programma riflette il nostro impegno nello sviluppo di capacità strategiche che stanno ridefinendo il futuro del settore marittimo, dalla transizione energetica e la digitalizzazione, fino alla sicurezza e alla resilienza delle infrastrutture e dei sistemi critici."

Le unità saranno dotate di sistemi di propulsione ibridi e di sistemi di accumulo dell'energia a batterie progettati per ridurre il consumo di carburante e l'impatto ambientale, consentendo operazioni a emissioni zero durante la permanenza in porto e garantendo una maggiore efficienza

nella navigazione e nelle operazioni di posizionamento dinamico. Le navi, concepite per garantire la massima adattabilità futura, saranno inoltre predisposte per una possibile conversione all'alimentazione a metanolo, consentendo un'ulteriore riduzione dell'impronta ambientale durante il loro ciclo di vita.

Oltre alle elevate prestazioni ambientali, le navi integreranno avanzate capacità digitali e sistemi di cybersecurity progettati per garantire un funzionamento sicuro e affidabile dei sistemi di bordo, in linea con la crescente rilevanza della resilienza informatica nel settore marittimo.

Il contratto comprende inoltre una partnership nel campo della formazione che coinvolgerà Vard, Trinity House e Vard Marine in Canada, favorendo lo scambio internazionale di competenze e contribuendo allo sviluppo di professionalità nel settore marittimo attraverso programmi dedicati ad apprendisti e studenti.

Le unità saranno costruite facendo leva sul modello industriale integrato di Vard a livello globale. Le consegne sono previste nel secondo e nel quarto trimestre del 2029 da uno dei cantieri Vard in Norvegia.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER](#)
[ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, July 22nd, 2026 at 12:03 pm and is filed under [Cantieri](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.